

ANNEXES

SOMMAIRE DES ANNEXES

[Annexe 1 : LES ZONES PROTEGEES](#) _____

[Annexe 2 : ETUDE DE LA FAUNE ET DE LA FLORE](#) _____

[Annexe 3 : ETUDE DE CIRCULATION DU CONSEIL GENERAL](#) _____

[Annexe 4 : SIMULATION DES TRAFICS AVEC LE LOGICIEL MONOMODAL](#) _____

ANNEXE 1 : LES ZONES PROTEGEES



Direction Régionale de l'Environnement
RHÔNE-ALPES

ZNIEFF* de type I

N° régional : 73110003

Ancien N° régional :

Mont Saint Michel

Départements et communes concernées en Rhône-Alpes

Savoie

BARBY, CHALLES-LES-EAUX, CURIENNE, SAINT-JEOIRE-PRIEURE

Surface : 368,95 ha

Niveau de connaissance

Milieux naturels	2	Amphibiens	Reptiles	Coléoptères
		Mammifères		Libellules
Végétaux supérieurs	3	Oiseaux	Crustacés	Orthoptères
Mousses, lichens		Poissons	Mollusques	Papillons

Légende :

0 = prospection nulle ou quasi inexistante

1 = prospection insuffisante

2 = prospection assez bonne

3 = bonne prospection

Nombre de données d'observation collectées : 98

Description et intérêt du site

Probablement un des lieux les plus fréquentés au-dessus de Chambéry, le mont St Michel est un promontoire culminant à 895 m d'altitude sur lequel est bâtie une chapelle. Piton rocheux très sec, il abrite des écosystèmes aux accents du sud. Le Buis forme la base du couvert végétal, qu'il soit seul ou plus souvent accompagné du Chêne blanc (Chêne pubescent) et de l'Erable de Montpellier. Ca et là, des forêts de tilleuls s'installent dans quelques ravins secs. Les pelouses qui se maintiennent encore dans les lieux exploités ou récemment abandonnés recèlent une flore d'affinité méditerranéenne. Le Rouvet blanc, la Leuzée conifère, le Pistachier térébinthe, la Carline à feuille d'acanthé sont autant d'indicateur de cette flore remontant du sud par les couloirs du Rhône et de l'Isère, et venant buter sur les massifs préalpins (Vercors, Chartreuse puis Bauges) et enfin du Jura méridional. Les piémonts sont victimes de la lutte qui se jouent entre viticulture et urbanisme, et les pelouses riches ne subsistent plus que dans les pentes les plus fortes.

Milieux naturels

34.32	PELOUSES CALCAIRES SUB ATLANTIQUES SEMI ARIDES
34.33	PRAIRIES CALCAIRES SUBATLANTIQUES TRES SECHES
41.1751	HETRAIES A BUIS
41.4	FORETS MIXTES DE RAVINS ET DE PENTES

Faune vertébrée

Pas de données disponibles

Flore

Erable de Montpellier	<i>Acer monspessulanum L.</i>
Arabette auriculée	<i>Arabis auriculata Lam.</i>
Arabette scabre	<i>Arabis scabra All.</i>
Aster amelle (Marguerite de la Saint Michel)	<i>Aster amellus L.</i>
Campanule carillon	<i>Campanula medium L.</i>
Carline à feuilles d'acanthé	<i>Carlina acanthifolia</i>
Clématite des Alpes	<i>Clematis alpina (L.) Miller</i>
Sabot de Vénus	<i>Cypripedium calceolus L.</i>
Dorycnium herbacé	<i>Dorycnium herbaceum subsp. herbaceum</i>
Drave des murailles	<i>Draba muralis L.</i>
Panicaud champêtre	<i>Eryngium campestre L.</i>
Gaillet glauque	<i>Galium glaucum L.</i>
Gaillet jaunâtre	<i>Galium obliquum Vill.</i>
Gentiane d'Allemagne	<i>Gentianella germanica (Willd.) Börner</i>
Genévrier sabine	<i>Juniperus sabina L.</i>
Laser de France	<i>Laserpitium gallicum L.</i>
Liondent crépu	<i>Leontodon crispus Vill.</i>
Leuzée à cônes	<i>Leuzea conifera (L.) DC.</i>
Limodore à feuilles avortées	<i>Limodorum abortivum (L.) Swartz</i>
Bugrane naine	<i>Ononis pusilla L.</i>
Ophrys abeille	<i>Ophrys apifera Hudson</i>
Grande Orobanche	<i>Orobanche lutea Baumg.</i>
Osyris blanc (Rouvet)	<i>Osyris alba L.</i>
Pistachier térébinthe	<i>Pistacia terebinthus L.</i>
Pyrole intermédiaire	<i>Pyrola media Swartz</i>
Saxifrage fausse diaspense	<i>Saxifraga diapsenioides Bellardi</i>
Orpin de Nice	<i>Sedum sediforme (Jacq.) Pau</i>
Tanaisie en corymbe	<i>Tanacetum corymbosum (L.) Schultz Bip.</i>
Trèfle beige	<i>Trifolium ochroleucon Hudson</i>
Trinie glauque	<i>Trinia glauca</i>

Faune invertébrée

Pas de données disponibles

Bibliographie

Document d'objectifs du site FR8201775 "Pelouses, landes, forêts de ravin et habitats rocheux du massif des Bauges"
pages 1999 Consultable : Conservatoire du Patrimoine Naturel de la Savoie

Site Natura 2000 S14 - FR8201775 "*Pelouses, forêts sèches et habitats rocheux du rebord méridional du Massif des Bauges*". Document d'Objectifs Natura 2000 - 2004/2010
pages 1999 Consultable : Conservatoire du Patrimoine Naturel de la Savoie

BOISSIER J.M.

Guide d'interprétation des habitats naturels du massif des Bauges
132 pages 2005 Consultable : Conservatoire Botanique National Alpin

MERLE H.

Cartographie des habitats du Parc Naturel Régional des Bauges
3p. pages 2005 Consultable : Conservatoire Botanique National Alpin

PRUNIER P.

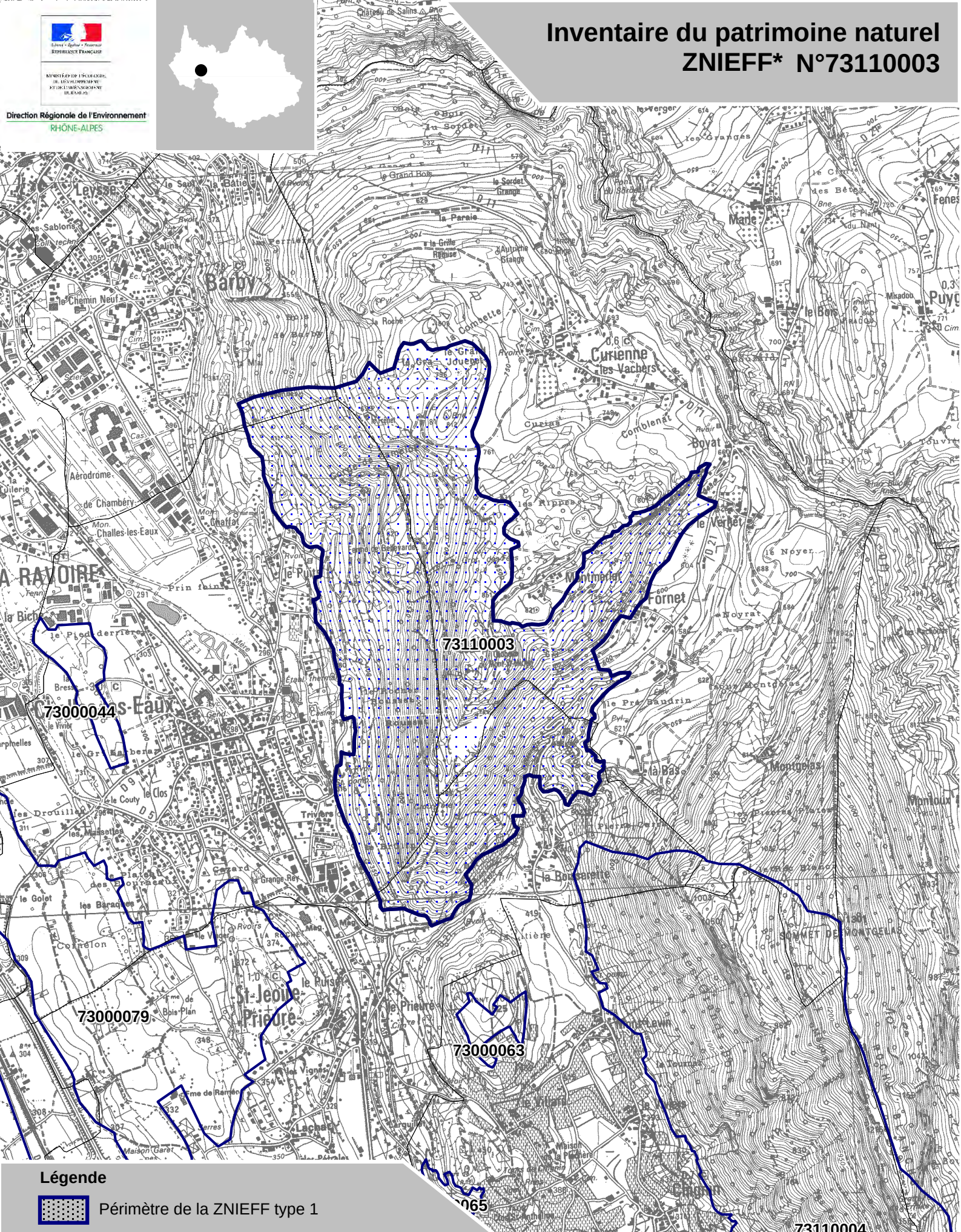
Document d'objectifs du site FR8201775 "Pelouses, landes, forêts de ravin et habitats rocheux du massif des Bauges" - rapport intermédiaire
21 p pages 1999 Consultable : DIREN Rhône-Alpes
Notice de gestion des pelouses sèches du Mont St Michel.
pages 1999 Consultable : Conservatoire du Patrimoine Naturel de la Savoie



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT
DURABLE ET DU TERRITOIRE

Direction Régionale de l'Environnement
RHÔNE-ALPES

Inventaire du patrimoine naturel ZNIEFF* N°73110003



Légende



Périmètre de la ZNIEFF type 1

* Inventaire des Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique 2e édition 2007
Il constitue un outil d'alerte et ne peut être interprété à une échelle plus fine sans investigation complémentaire
Edition : InfoSIG Cartographie - www.infosig.net - Annecy



Echelle : 1 / 25 000
fonds IGN Scan 25 (C)



Le réseau Natura 2000



Découvrir Natura 2000

Rechercher par
espèce

Rechercher par
habitat

Rechercher
par lieu géographique

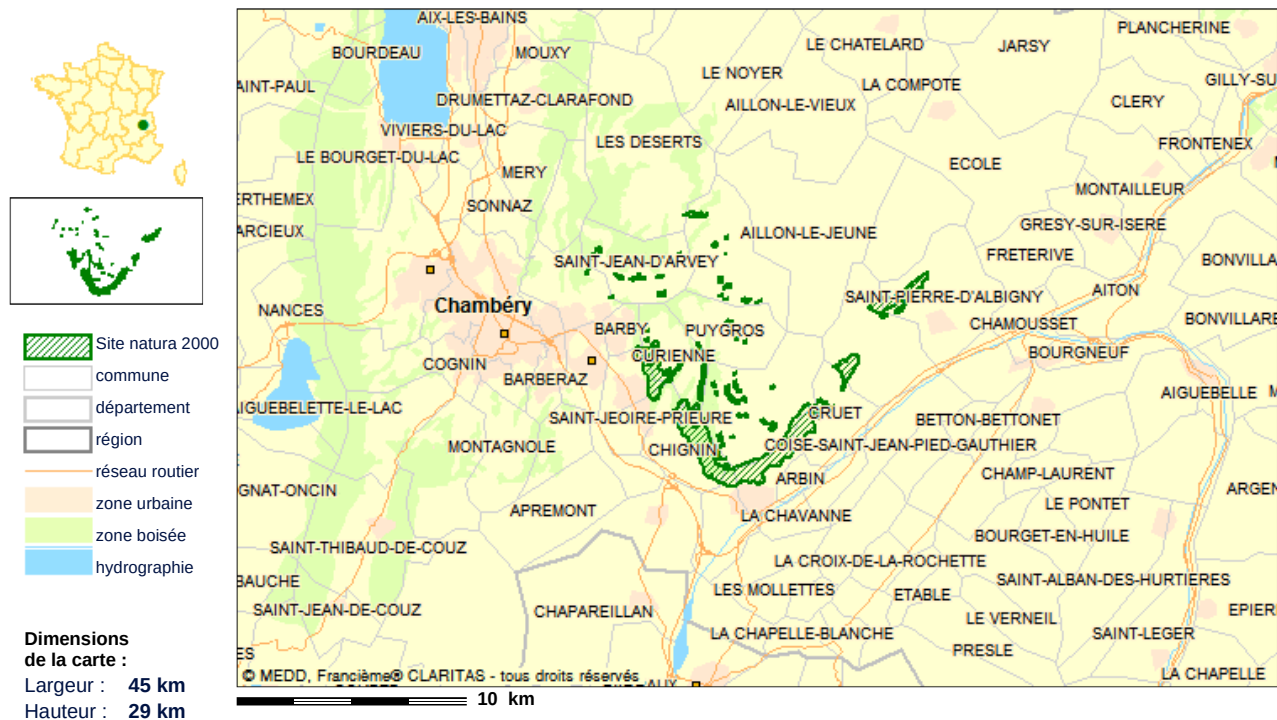
Comprendre la démarche

Recherche avancée

Agir avec le réseau

Vous êtes ici : [Accueil](#) > [patrimoine naturel](#) > [natura 2000](#) > [recherche géographique](#) > [rhône-alpes](#) > [savoie](#) > [site fr8201775](#)

REBORD MERIDIONAL DU MASSIF DES BAUGES



IDENTIFICATION

- **Appellation :** REBORD MERIDIONAL DU MASSIF DES BAUGES
- **Statut :** Site ou proposition de Site d'Importance Communautaire (SIC/pSIC)
- **Code :** FR8201775

[Liens utiles](#)

[Lexique](#)

[Liste des sigles](#)

Localisation

[Masquer](#)

- ★ **Région :** Rhône-Alpes
- ★ **Département :** Savoie
- ★ **Superficie :** 1170 ha
- ★ **Altitude minimale :** 375 m
- ★ **Altitude maximale :** 1237 m
- ★ **Région biogéographique :** Alpine

La surface de ce site intersecte les Zones de Protection Spéciale suivantes :
[FR8212005 PARTIE ORIENTALE DU MASSIF DES BAUGES](#)
[FR8212013 REBORD MERIDIONAL DU MASSIF DES BAUGES](#)

Vie du site

[Masquer](#)

- ★ **Mise à jour des données :** 08/2006

Vie du site :

Date de proposition comme SIC : 04/2002

La démarche Document d'objectifs (DOCOB) est entamée sur ce site. Pour en savoir plus, contacter la direction régionale de l'environnement (DIREN).

Description du site

Masquer 

Neuf habitats d'intérêt communautaire ont été recensés, dont quatre habitats prioritaires.

Le rebord méridional doit son intérêt à la présence de nombreuses zones de pelouses sèches pour lesquelles la fermeture du milieu constitue la plus importante des menaces.

Situé au front des massifs alpins, le massif des Bauges constitue l'un des bastions de la chaîne des massifs subalpins des Alpes du nord françaises qui s'étire de Valence (Drôme) à Thonon-les-Bains (Haute-Savoie). Ceinturé par une population importante (villes d'Aix-les-Bains, Albertville, Annecy, Chambéry), il constitue un territoire privilégié de détente, de découvertes ainsi qu'une réserve hydrologique conséquente.

Géologiquement, le massif se compose d'un empilement de couches de terrains sédimentaires d'âge jurassique formant la couverture d'un socle situé plus à l'est (massif de Belledonne). Ces couches de terrain, constituées de roches calcaires et marneuses, se sont initialement déposées à plat, puis ont été secondairement déformées lors des compressions alpines récentes (depuis 20 millions d'années). Du plissement de ces roches et de l'action conjuguée de l'érosion, résulte la géologie actuelle qui détermine fortement le microclimat local, la morphologie des falaises et les secteurs d'implantation des pelouses sèches : en pied de versant sur des éboulis, des cônes de déjection, des écroulements ou des moraines.

Cette partie représente le rebord méridional du massif des Bauges avec 3 grands types de milieux : forêts sèches, pelouses sèches et rochers.

Composition du site :

Forêts de résineux	78 %
Forêts caducifoliées	10 %
Pelouses sèches, Steppes	7 %
Rochers intérieurs, Eboulis rocheux, Dunes intérieures, Neige ou glace permanente	5 %

Habitats naturels présents

Masquer 

	% couv.	SR ⁽¹⁾
Pelouses sèches semi-naturelles et faciès d'embuissonnement sur calcaires (Festuco Brometalia)(*sites d'orchidées remarquables)*	19 %	C
Forêts de pentes, éboulis ou ravins du Tilio-Acerion*	10 %	B
Hêtraies calcicoles médio-européennes à Cephalanthero-Fagion	5 %	B
Pentes rocheuses calcaires avec végétation chasmophytique	4 %	B
Formation stables xérothermophiles à Buxus sempervirens des pentes rocheuses (Berberidion p.p.)	1 %	C
Éboulis ouest-méditerranéens et thermophiles	1 %	C
Pelouses rupicoles calcaires ou basiphiles du Alysso-Sedion albi*	1 %	C
Pavements calcaires*		C

⁽¹⁾Superficie relative : superficie du site couverte par le type d'habitat naturel par rapport à la superficie totale couverte par ce type d'habitat naturel sur le territoire national (en %). A=site remarquable pour cet habitat (15 à 100%); B=site très important pour cet habitat (2 à 15%); C=site important pour cet habitat (inférieure à 2%).

***Habitats ou espèces prioritaires (en gras) :** habitats ou espèces en danger de disparition sur le territoire européen des Etats membres et pour la conservation desquels l'Union européenne porte une responsabilité particulière.

Le ministère de l'écologie et du développement durable alimente ce service pour rendre accessible au public les informations sur la contribution française à la constitution du réseau Natura 2000. Les informations contenues dans cette page sont un extrait simplifié de celles transmises à la Commission européenne au 31 mai 2011. Le contour du site représenté sur la carte ci-dessus est celui transmis à la Commission européenne. En revanche, le fond cartographique n'est pas celui de référence et doit être considéré comme schématique.

haut de page

ANNEXE 2 : ETUDE DE LA FAUNE ET DE LA FLORE

Inventaire faune-flore du site dit « Le Grand Clos » sur la Commune de Barby



Juin 2011

Préambule : contexte de l'étude et démarche méthodologique

Le présent rapport d'étude concerne le site dit « Le Grand Clos » situé sur la Commune de Barby. Ce site fait l'objet d'un projet de ZAC.

Les visites de terrain effectuées le 03 et le 24 juin 2011 ont permis de caractériser les milieux naturels et d'identifier les espèces animales et végétales alors présentes sur le site.

La météo de la journée du 03 juin (petites pluies intermittentes) a contrarié l'observation des rhopalocères (papillons de jour), ces derniers ayant pu être observés par beau temps le 24 juin dans les prairies non fauchées.

L'ensemble de la zone d'étude a été prospecté, toutefois l'inventaire ne peut être considéré comme exhaustif pour les raisons suivantes :

- l'accessibilité du site :

La prairie située la plus en aval n'a pu être prospectée compte-tenu de la présence de clôtures.

L'embroussaillage avancé du secteur central avec un fort recouvrement au sol de ronciers et buissons épineux a également limité les investigations.

- les modalités d'observation :

Deux visites ponctuelles ne peuvent rendre compte de la richesse spécifique d'un site et ne reflètent que le résultat d'observations ponctuelles.

Parmi la faune, ont été recherchés les mammifères terrestres, les oiseaux, les reptiles et les rhopalocères au stade Imago.

Aucune technique de suivi ou de capture des espèces n'a été mise en œuvre sur le site.

L'inventaire ne comprend pas la recherche des espèces nocturnes (oiseaux, chiroptères, hétérocères) potentiellement présentes sur le site, compte tenu des techniques spécifiques nécessaires et non disponibles dans le cadre de la présente étude, ni celle des amphibiens compte tenu de l'absence de milieux aquatiques recensés sur le site.

Les espèces animales non observées lors des deux visites mais potentiellement présentes compte tenu des caractéristiques des habitats naturels, ont été inscrites dans les listes présentées en annexes.

1 – Présentation du site

1.1. Statut

Le site d'étude ne fait pas l'objet de mesure de protection et n'est pas répertorié à l'inventaire des ZNIEFF.

1.2. Description

Le site d'étude se situe en partie supérieure de l'urbanisation du coteau sud-est de Barby et présente une pente régulière.

Il est en grande partie cerné par des lotissements situés en périphérie qui se sont développés au fil des années. Le site est bordé en amont par les espaces verts attenants au château de la Bâtie. L'urbanisation se poursuit actuellement, avec des constructions en cours ou à venir de maisons individuelles.

Le site du Grand Clos était initialement occupé par la culture de la vigne. En effet, le site conserve d'anciens celliers parfois en ruines et des pieds de vigne.

Une petite parcelle de vigne exploitée occupe encore l'aval du site.

Il est probable que les actuelles prairies pâturées et fauchées aient également été occupées par la vigne, les pieds ayant été arrachés afin de constituer une surface fourragère.

Ces deux caractéristiques (enclavement au sein de l'urbanisation et anciennes cultures de vigne) expliquent vraisemblablement la relative pauvreté en espèces du site. Seules les fruticées situées en aval, à proximité du réservoir d'AEP, présentent des faciès thermophiles, voire xérothermophiles, susceptibles d'accueillir des espèces d'intérêt. L'enclavement et la faible étendue de ces espaces semi-ouverts en limitent toutefois l'intérêt. Ainsi, parmi les espèces observées, une seule plante est inscrite en liste rouge départementale, l'orchis à odeur de bouc (*Himantoglossum hircinum*).

Parmi la faune, l'hypolaïs polyglotte, oiseau entendu sur le site lors de la visite du 03 juin et dont l'habitat se raréfie en Pays de Savoie, présente un intérêt particulier. Toutefois, plusieurs autres espèces animales présentes sur le site bénéficient d'une protection nationale.

Les pressions humaines actuelles sont faibles (absence de dépôts de matériaux, etc). Les prairies sont par ailleurs entretenues par l'agriculture (pâturage bovin et équin, fauche).

2 – Caractéristiques écologiques : type d'habitats naturels, intérêt patrimonial et état de conservation

La description des milieux naturels est établie selon la typologie CORINE biotopes, définie comme standard européen de description hiérarchisée des milieux naturels (ENGREF, MNHN, 1997).

Deux milieux naturels et un milieu cultivé ont été observés lors des visites.

La carte des milieux est présentée en annexe.

2.1. Les prairies à fourrage des plaines (CB 38.2)

Trois principaux secteurs de prairie sont observés sur le site.

La plus grande d'entre elles, située en amont du site et séparée en deux par une ancienne culture de vignes en cours d'embroussaillage, a été pâturée par des bovins au début du printemps. Elle venait d'être fauchée lors de la seconde visite.

Une seconde petite prairie est située à l'Est de la première. Cette prairie, seulement pâturée au début du printemps de façon extensive par des équidés, est celle qui, compte tenu de la repousse des plantes, a servi de base au relevé de végétation des formations de prairies.

Enfin, une petite prairie se situe à l'aval du site. Close, elle n'a pu être prospectée. Elle présente sensiblement les mêmes caractéristiques que les prairies situées en amont.



Prairies situées en amont du site



Petite prairie close située en aval du site

Les prairies présentent un cortège floristique caractéristique des prairies de pâture, dominé par une graminée des prairies grasses, la fenasse (*Arrhenatherum elatius*).

Le brome dressé (*Bromus erectus* subs *erectus*) est également assez présent, traduisant le caractère xérothermophile du site.

2.2. Fruticées à Prunelliers et Troènes (C.31.812)

Les formations de fruticées occupent une large partie du site. Elles présentent plusieurs faciès liés aux différents stades de colonisation par la végétation des cultures de vignes au fur et à mesure de leur abandon. Ainsi les secteurs les plus fermés s'apparentent davantage aux ronciers (CB. 31.831) et laissent peu de place à la strate herbacée.

Sur les secteurs les plus ouverts, la strate herbacée occupe un recouvrement au sol discontinu, traduisant des conditions édaphiques pauvres propices à la culture de la vigne. Ainsi, le cortège floristique observé s'apparente à la pelouse sèche, avec la présence d'espèces xérothermophiles, telles que l'orchis à odeur de bouc (*Himantoglossum hircinum*) et la pétiorragie prolifère (*Petrorhagia prolifera*).

Parallèlement à ces observations, des plantes allochtones et rencontrées plus habituellement sur des lieux incultes, telles que l'aster de la Nouvelle-Belgique (*Aster novi-belgii*) et le cotonéaster horizontal (*Cotoneaster horizontalis*), ont également colonisé les formations de fruticées.

Ces secteurs conservent des pieds d'arbres fruitiers (cerisiers, pommiers...), souvent à proximité des anciens celliers.



Fruticée et ancien cellier

2.3. Vignoble (CB.83.21)

Une seule parcelle de vigne subsiste à l'aval du site. Elle occupe une petite superficie.



Parcelle de vigne

Inventaire faune-flore du site dit « Le Grand Clos »

Commune de Barby

ANNEXE : cartographie des milieux naturels et cultivés

Commune de Barby

Le Grand Clos

- Les milieux naturels et cultivés -



Inventaire faune-flore du site dit « Le Grand Clos »

Commune de Barby

Annexe : relevés floristiques

Inventaire détaillé des relevés floristiques

Chaque relevé présente l'abondance-dominance de chacune des espèces observées dans la station.
Les coefficients de Braun-Blanquet ont été utilisés :

- + : l'espèce n'est présente que par quelques pieds
- 1 : l'espèce a un recouvrement inférieur à 5 %
- 2 : l'espèce a un recouvrement compris entre 5 % et 25 %
- 3 : l'espèce a un recouvrement compris entre 25 % et 50 %
- 4 : l'espèce a un recouvrement compris entre 50 % et 75 %
- 5 : l'espèce a un recouvrement supérieur à 75 %

Fruticée

ESPECE	Coeff abond-dom					Coeff abond-dom						
	+	1	2	3	4	5	+	1	2	3	4	5
Agrimonia eupatoria		x					ESPECE					
Aster novi-belgii		x					Medicago lupulina	x				
Berberis vulgaris				x			Melilotus albus	x				
Blackstonia perfoliata							Melilotus officinalis		x			
Bromus erectus					x		Origanum vulgare	x				
Cirsium sp			x				Petrorhagia prolifera	x				
Cotoneaster horizontalis				x			Prunella vulgaris	x				
Cotoneaster tomentosa				x			Prunus avium	x				
Cornus sanguinea					x		Prunus mahaleb	x				
Daucus carota						x	Prunus spinosa		x			
Erigeron annuus		x					Quercus robur	x				
Fraxinus excelsior		x					Rhinantus alectorolophus		x			
Gaillium album		x					Rosa canina			x		
Himantoglossum hircinum		x					Rubus caesius		x			
Hypericum hirsutum		x					Sanguisorba minor	x				
Ligustrum vulgare							Solidago sp		x			
Lotus corniculatus						x	Viburnum lantana			x		
Medicago falcata							Vicia hirsuta		x			
Malus sp						x	Vitis vinifera			x		

Boisements : espèces relevées en lisière

Coeff abond-dom

ESPECE	+	1	2	3	4	5
Betula verrucosa		x				
Cornus sanguinea			x			
Corylus avellana		x				
Cotoneaster tomentosa			x			
Crataegus monogyna			x			
Fraxinus excelsior			x			
Juglans regia			x			
Ligustrum vulgare				x		
Prunus avium				x		
Prunus spinosa			x			
Salix alba			x			
Viburnum lantana					x	

Prairies pâturées et fauchées

Coeff abond-dom

ESPECE	+	1	2	3	4	5
Achillea millefolium		x				
Agropyron repens		x				
Arrhenatherum elatius				x		
Bromus erectus				x		
Crepis sp		x				
Lotus corniculatus			x			
Dianthus carthusianorum		x				
Erigeron annuus		x				
Knautia arvensis		x				
Medicago sativa				x		
Plantago lanceolata				x		
Plantago media			x			
Potentilla reptans			x			
Prunella vulgaris		x				

Ronciers périphériques aux prairies

Coeff abond-dom

Inventaire faune-flore du site "Le Grand Clos" sur la Commune de Barby

Coeff abond-dom

ESPECE	+	1	2	3	4	5
Trifolium pratense subsp pratense			x			
Trifolium repens			x			
Sanguisorba minor				x		
Silene pratensis		x				
Taraxacum officinale			x			
Lathyrus latifolius		x				
Origanum vulgare		x				

Coeff abond-dom

ESPECE	+	1	2	3	4	5
Acer campestre	x					
Agrimonia eupatoria	x					
Allium vineale	x					
Artemisia sp	x					
Buddleia davidii	x					
Carum carvi	x					
Crepis capillaris	x					
Dactylis glomerata		x				
Cerasus vulgaris	x					
Cirsium arvense	x					
Clematis vitalba			x			
Cornus sanguinea		x				
Cotoneaster tomentosa	x					
Crataegus monogyna	x					
Dipsacus fullonum	x					
Ficus carica (+)	x					
Galium pumilum		x				
Geranium columbinum	x					
Hypericum perforatum	x					
Lotus corniculatus	x					
Melilotus albus		x				
Ligustrum vulgare	x					
Malus sp (pommier domestique)	x					
Medicago sativa		x				

ESPECE	+	1	2	3	4	5
Pyrus sp	x					
Prunus spinosa		x				
Rosa canina			x			
Rubus caesius			x			
Rumex sp	x					
Salix alba	x					
Sonchus oleraceus	x					
Urtica dioica		x				
Vicia cracca subsp cracca	x					
Vitis vinifera	x					

Inventaire faune-flore du site dit « Le Grand Clos »

Commune de Barby

Annexe : statut des espèces végétales et animales présentes sur le site

Statut des espèces végétales observées sur la zone d'étude

Espèce	Statut au regard des données de réglementation				
	Niveau local de protection	Niveau régional de protection	Niveau national de protection	Niveau européen de protection	Niveau international de protection
	L.R.Savoie VU	R	N	Directive Habitats	C Berne U.I.C.N
Himantoglossum hircinum					

L.R.Savoie : Inventaire commenté et liste rouge des plantes vasculaires de Savoie - Bulletin spécial n°2 de la société mycologique et botanique de la région chambérienne (Thierry Delahaye et Patrice Prunier - 2006)

CR : en danger critique de disparition de la Savoie

EN : en danger de disparition de la Savoie

VU : vulnérable

NT : quasi menacé de disparition

R : Protection régionale (Arrêté du 04 décembre 1990 relatif à la liste des espèces végétales protégées en région Rhône-Alpes complétant la liste nationale)

PR : espèces protégées en région Rhône-Alpes

N : Protection nationale (Arrêté du 20 janvier 1982 modifié par l'arrêté du 14 décembre 2006 fixant la liste des espèces végétales protégées sur l'ensemble du territoire)

P : espèces protégées sur l'ensemble du territoire français

Directive Habitats - Faune - Flore (Directive 92/43/CEE du 21 mai 1992 modifiée par la directive 97/62/CEE concernant la conservation des habitats naturels ainsi que de la faune et de la flore sauvages).

II : espèces animales et végétales d'intérêt communautaire dont la conservation nécessite la désignation de zones spéciales pour la conservation.

IV : espèces animales et végétales d'intérêt communautaire qui nécessitent une protection stricte.

V : espèces animales et végétales d'intérêt communautaire dont le prélèvement dans la nature et l'exploitation sont susceptibles de faire l'objet de mesures de gestion.

Statut des mammifères observés sur la zone d'étude

Espèce	Statut au regard des données de réglementation				
	Niveau régional de protection	Niveau national de protection		Niveau européen de protection	Niveau international de protection
	L.R.R	N	L.R.N	Directive Habitats	C Berne U.I.C.N
Meles meles (blaireau d'Europe)				III	
Erinaceus europaeus (hérisson d'Europe)*	NT	P		III	
Microtus arvalis (campagnol des champs)*					
Muscardinus avellanarius (muscardin)*		P		III	
Vulpes vulpes (renard roux)*					

* espèce potentiellement présente sur le site

L.R.R : Liste rouge des vertébrés terrestres de la région Rhône-Alpes (CORA faune sauvage mars 2008)

- CR : en danger critique de disparition de la région
EN : en danger de disparition de la région
VU : vulnérable
NT : quasi menacé de disparition

N : Protection nationale (Arrêté du 23 avril 2007 fixant la liste des mammifères protégés sur l'ensemble du territoire)

P : espèces protégées sur l'ensemble du territoire français

L.R.N : Liste rouge des mammifères de métropole (UICN février 2009)

- CR : en danger critique d'extinction
EN : en danger
VU : vulnérable
NT : quasi menacée

Directive Habitats - Faune - Flore (Directive 92/43/CEE du 21 mai 1992 modifiée par la directive 97/62/CEE concernant la conservation des habitats naturels ainsi que de la faune et de la flore sauvages).

II : espèces animales et végétales d'intérêt communautaire dont la conservation nécessite la désignation de zones spéciales pour la conservation.

IV : espèces animales et végétales d'intérêt communautaire qui nécessitent une protection stricte.

V : espèces animales et végétales d'intérêt communautaire dont le prélèvement dans la nature et l'exploitation sont susceptibles de faire l'objet de mesures de gestion.

Convention de Berne (Convention relative à la conservation de la vie sauvage et du milieu naturel de l'Europe – 19/09/1979, Berne)

Annexe II : espèces strictement protégées

Annexe III : espèces protégées

Statut des reptiles observés sur la zone d'étude

Espèce	Statut au regard des données de réglementation				
	Niveau régional de protection	Niveau national de protection		Niveau européen de protection	Niveau international de protection
	L.R.R	N	L.R.N	Directive Habitats	C Berne U.I.C.N
Podarcis muralis (lézard des murailles)		P			II
Lacerta viridis (lézard vert)*		P			II
Zamenis longissimus (couleuvre d'Esculape)*		P			II

* espèce potentiellement présente sur le site

L.R.R : Liste rouge des vertébrés terrestres de la région Rhône-Alpes (CORA faune sauvage mars 2008)

- CR : en danger critique de disparition de la région
- EN : en danger de disparition de la région
- VU : vulnérable
- NT : quasi menacé de disparition

N : Protection nationale (Arrêté du 19 novembre 2007 fixant la liste des reptiles et amphibiens protégés sur l'ensemble du territoire et les modalités de leur protection)

P : espèces protégées sur l'ensemble du territoire français

L.R.N : Liste rouge des reptiles et amphibiens de métropole (UICN mars 2008)

- CR : en danger critique d'extinction
- EN : en danger
- VU : vulnérable
- NT : quasi menacée

Directive Habitats - Faune - Flore (Directive 92/43/CEE du 21 mai 1992 modifiée par la directive 97/62/CEE concernant la conservation des habitats naturels ainsi que de la faune et de la flore sauvages).

II : espèces animales et végétales d'intérêt communautaire dont la conservation nécessite la désignation de zones spéciales pour la conservation.

IV : espèces animales et végétales d'intérêt communautaire qui nécessitent une protection stricte.

V : espèces animales et végétales d'intérêt communautaire dont le prélèvement dans la nature et l'exploitation sont susceptibles de faire l'objet de mesures de gestion.

Convention de Berne (Convention relative à la conservation de la vie sauvage et du milieu naturel de l'Europe – 19/09/1979, Berne)

Annexe II : espèces strictement protégées

Annexe III : espèces protégées

Statut des oiseaux observés sur la zone d'étude

Espèce	Statut au regard des données de réglementation					
	Niveau régional de protection	Niveau national de protection		Niveau européen de protection	Niveau international de protection	
	L.R.R	N	L.R.N	Directive Oiseaux	C Berne	U.I.C.N
Fringilla coelebs (pinson des arbres)		P			III	
Hippolais polyglotta (hypolaïs polyglotte)		P			II	
Parus major (mésange charbonnière)		P			II	
Pica pica (pie bavarde)	VU					
Sylvia atricapilla (fauvette à tête noire)		P			II	
Turdus merula (merle noir)						
Emberiza cirius (bruant zizi)*		P			II	
Serinus serinus (serin cini)*		P			II	
Carduelis carduelis (chardonneret élégant)**		P			II	
Parus careuleus (mésange bleue)**		P			II	
Parus palustris (mésange nonnette)**		P			II	
Passer domesticus (moineau domestique)**	VU	P				
Phylloscopus collybita (pouillot véloce)**		P			II	
Sylvia borin (fauvette des jardins)**		P			II	
Sylvia communis (fauvette grisette)**	VU	P	NT		II	

* espèce présente dans les jardins périphériques

** espèce potentiellement présente sur le site

L.R.R : Liste rouge des vertébrés terrestres de la région Rhône-Alpes (CORA faune sauvage mars 2008)

CR : en danger critique de disparition de la région

EN : en danger de disparition de la région

VU : vulnérable

NT : quasi menacé de disparition

N : Protection nationale (Arrêté du 29 octobre 2009 fixant la liste des oiseaux protégés sur l'ensemble du territoire et les modalités de leur protection)

P : espèces protégées sur l'ensemble du territoire français

L.R.N : Liste rouge des oiseaux de métropole (UICN mai 2011)

CR : en danger critique d'extinction

EN : en danger

VU : vulnérable

NT : quasi menacé

Directive Oiseaux (Directive 79/409 du 2 août 1979 modifiée par la directive 97/49 concernant la conservation des oiseaux sauvages)

Annexe I : espèces faisant l'objet de mesures de conservation spéciales en ce qui concerne leur habitat (Zone Spéciale de Conservation, ZPS)

Convention de Berne (Convention relative à la conservation de la vie sauvage et du milieu naturel de l'Europe – 19/09/1979, Berne)

Annexe II : espèces strictement protégées

Annexe III : espèces protégées

Statut des rhopalocères observés sur la zone d'étude

Espèce	Statut au regard des données de réglementation			
	Niveau régional de protection	Niveau national de protection	Niveau européen de protection	Niveau international de protection
	L.R.R	N	Directive Habitats	C Berne U.I.C.N
Aphantopus hyperantus (tristan)				
Brintesia circe (silène)				
Coenonympha pamphilus (fadet commun)				
Iphiclides podalirius (flambé)				
Leptidea sinapis ou Leptidea reali (piérïde de la moutarde ou piérïde de Réal)				
Maniola jurtina (myrtîl)				
Melanargia galathea (demi-deuil)				
Pieris napi (piérïde du navet)				
Pieris rapae (piérïde de la rave)				
Polyommatus icarus (argus bleu)				

L.R.R : Espèces menacées ou rares de rhopalocères en région Rhône-Alpes - Cyrille Deliry (26 juin 2008)

N : Protection nationale (Arrêté du 23 avril 2007 fixant la liste des insectes protégés sur l'ensemble du territoire et les modalités de leur protection)
P : espèce protégée sur l'ensemble du territoire français

Directive Habitats - Faune - Flore (Directive 92/43/CEE du 21 mai 1992 modifiée par la directive 97/62/CEE concernant la conservation des
II : espèces animales et végétales d'intérêt communautaire dont la conservation nécessite la désignation de zones spéciales pour la conservation.
IV : espèces animales et végétales d'intérêt communautaire qui nécessitent une protection stricte.
V : espèces animales et végétales d'intérêt communautaire dont le prélèvement dans la nature et l'exploitation sont susceptibles de faire l'objet de mesures de gestion.

Convention de Berne (Convention relative à la conservation de la vie sauvage et du milieu naturel de l'Europe – 19/09/1979, Berne)

Annexe II : espèces strictement protégées
Annexe III : espèces protégées
Inventaire faune-flore du site "Le Grand Clos" sur la Commune de Barby

ANNEXE 3 : ETUDE DE CIRCULATION DU CONSEIL GENERAL

--	--

Lieu de pose			
Ville ou route :		St Alban Leysse	
Rue ou PR :		Rd 11 Pr 3+960	
De :		Leysse	
Vers :		Curienne	
Poste sens 1 :		Poste sens 2 :	
Département :	73	Section :	11
		Indice :	0

Dates			
De pose :		lun. 21/06/2010	
Début d'analyse :		mar. 22/06/2010	Fin d'analyse : lun. 28/06/2010

Résultats		
	Sens 1	Sens 2
	TV	TV
Total Campagne	5 899	5 594
Trafic moyen/jour	843	799
Vitesse moyenne	39 Km/h	39 Km/h
V85	48 Km/h	49 Km/h
V15	31 Km/h	31 Km/h

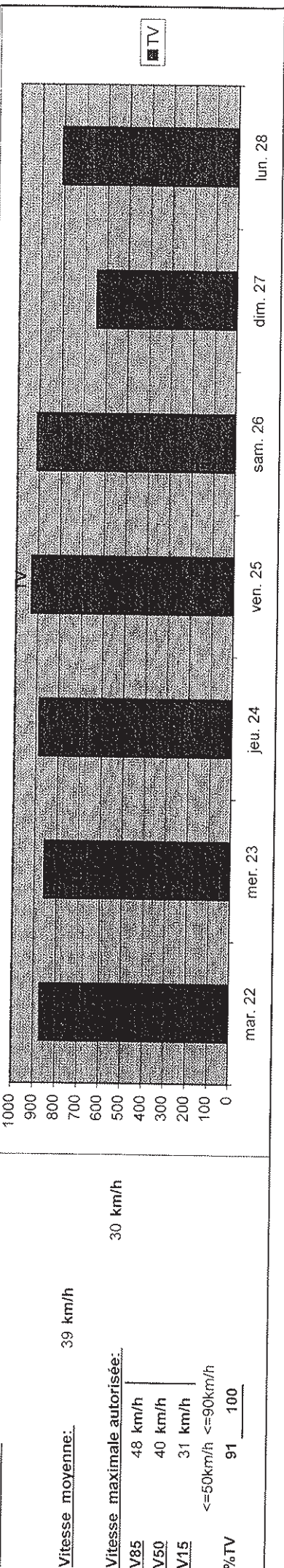
Relevé de comptage TV avec analyse des vitesses (km/h)

Légende

V85 : Vitesse en dessous de laquelle roule 85% des usagés
V50 : Vitesse en dessous de laquelle roule 50% des usagés
V15 : Vitesse en dessous de laquelle roule 15% des usagés

Les % sont arrondis à la valeur la plus proche

	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	150	Débit	Vmoy
TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV
mar. 22	79	296	406	78	6	4	0	0	0	0	0	0	869	40
mer. 23	83	309	393	60	7	4	0	0	0	0	0	0	856	39
jeu. 24	106	365	349	58	5	1	1	0	0	0	0	0	885	38
ven. 25	109	342	402	66	8	1	0	0	0	0	0	0	928	39
sam. 26	86	384	361	68	6	3	1	0	0	0	0	0	909	39
dim. 27	69	285	241	42	5	1	1	1	0	0	0	0	645	38
lun. 28	113	292	327	62	8	3	1	1	0	0	0	0	807	38
Total véhicules	645	2273	2479	434	45	17	4	2	0	0	0	0	5899	
%Tranche vitesse	11	39	42	7	1	0	0	0	0	0	0	0		
Moy Journalière	92	325	354	62	6	2	1	0	0	0	0	0	843	
Total véhicules : 5899														



Heure	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	lundi	Tot	%	Moyenne
	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV
00:00	20	6	3	4	20	16	3	72		10
01:00	6	1	4	4	11	12	1	39		6
02:00	4	0	0	0	2	6	0	12		2
03:00	1	0	0	3	0	2	0	6		1
04:00	0	2	1	0	2	1	1	7		1
05:00	1	3	2	3	3	3	1	16		2
06:00	16	11	13	14	8	7	12	81		12
07:00	19	23	37	19	15	19	26	138		23
08:00	36	25	30	34	25	16	26	192		27
09:00	28	30	40	44	44	29	32	247		35
10:00	38	27	40	42	59	41	48	295		42
11:00	52	75	68	52	83	73	50	453		65
12:00	75	78	71	79	69	52	63	487		70
13:00	47	37	33	39	62	36	35	289		41
14:00	43	38	49	58	71	35	35	329		47
15:00	49	53	47	55	72	51	38	365		52
16:00	80	62	82	85	61	31	77	478		68
17:00	87	98	90	77	66	36	87	541		77
18:00	99	92	99	91	91	58	125	655		94
19:00	84	91	85	98	59	37	72	526		75
20:00	37	42	34	58	45	39	32	287		41
21:00	21	27	28	34	16	18	16	160		23
22:00	18	18	17	18	14	16	18	119		17
23:00	8	17	12	17	11	11	9	85		12
Débit Total	869	836	885	928	909	645	807	5899		843
Moyenne	37	36	37	39	38	27	34	246		
% : Total	15%	15%	15%	16%	15%	11%	14%	4%		
Total nuit	58	47	39	49	63	67	33	356		
Moyenne Nuit	7	6	5	6	8	8	4	45		
% Nuit	7%	5%	4%	5%	7%	10%	4%	6%		
Total Jour	811	809	846	879	846	578	774	5543		
Moyenne Jour	51	51	53	55	53	36	48	346		
% Jour	93%	95%	96%	95%	93%	90%	96%	94%		
Maximum	99	98	99	98	91	73	125	655		94
h Pointe	18:00	17:00	18:00	19:00	18:00	11:00	18:00	18:00		18:00
Heure Moyenne la plus Chargée (globale)										
				Heure Moyenne la plus Chargée (Jour)			Heure Moyenne la plus Chargée (Nuit)			
TV	18:00	TV	TV	18:00	TV	22:00	TV	TV	TV	843
Moyenne (Nuit)				Moyenne (Jour)			Jour le Plus Chargé			
TV	45	TV	TV	346	TV	vendredi 25/06/2010	TV	TV	TV	5899

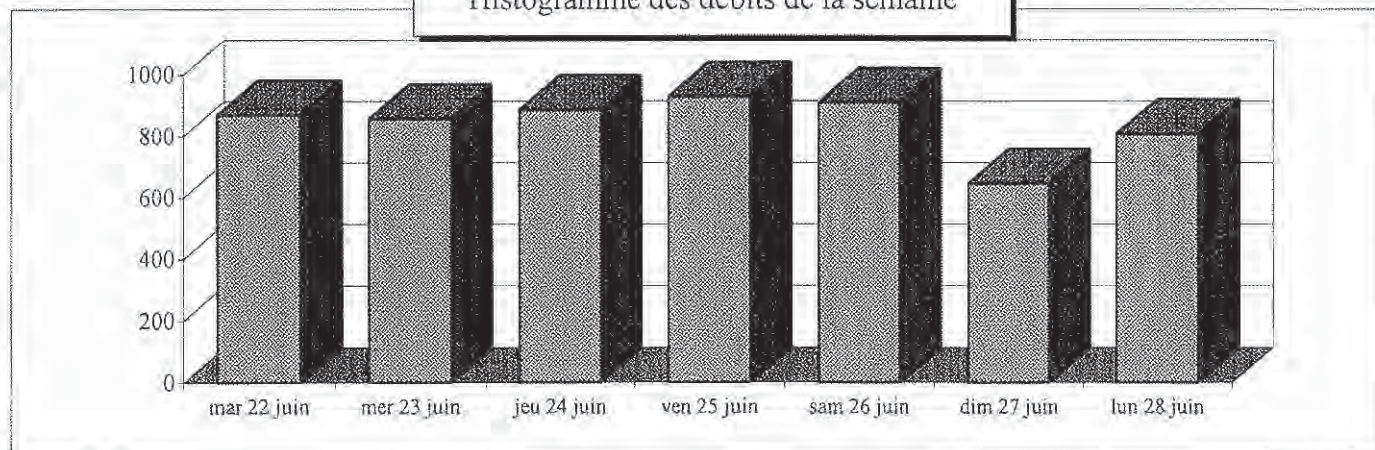
Tableau des comptages véhicules effectués

	mar 22 juin	mer 23 juin	jeu 24 juin	ven 25 juin	sam 26 juin	dim 27 juin	lun 28 juin	Total 5 J	Total 7 J
1H	20	6	3	4	20	16	3	36	72
2H	6	1	4	4	11	12	1	16	39
3H	4	0	0	0	2	6	0	4	12
4H	1	0	0	3	0	2	0	4	6
5H	0	2	1	0	2	1	1	4	7
6H	1	3	2	3	3	3	1	10	16
7H	16	11	13	14	8	7	12	66	81
8H	19	23	37	19	15	19	26	124	158
9H	36	25	30	34	25	16	26	151	192
10H	28	30	40	44	44	29	32	174	247
11H	38	27	40	42	59	41	48	195	295
12H	52	75	68	52	83	73	50	297	453
13H	75	78	71	79	69	52	63	366	487
14H	47	37	33	39	62	36	35	191	289
15H	43	38	49	58	71	35	35	223	329
16H	49	53	47	55	72	51	38	242	365
17H	80	62	82	85	61	31	77	386	478
18H	87	98	90	77	66	36	87	439	541
19H	99	92	99	91	91	58	125	506	655
20H	84	91	85	98	59	37	72	430	526
21H	37	42	34	58	45	39	32	203	287
22H	21	27	28	34	16	18	16	126	160
23H	18	18	17	18	14	16	18	89	119
24H	8	17	12	17	11	11	9	63	85

Tableau des Totaux Journaliers

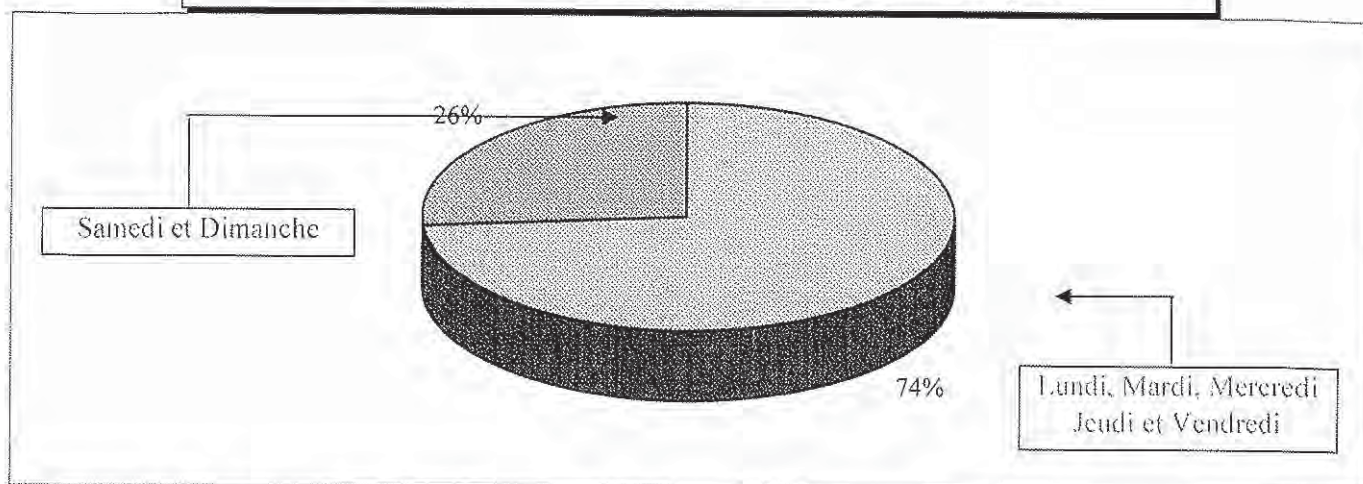
	mar 22 juin	mer 23 juin	jeu 24 juin	ven 25 juin	sam 26 juin	dim 27 juin	lun 28 juin	Semaine	Week end
De 6h à 22h	811	809	846	879	846	578	774		
Nuit	58	47	39	49	63	67	33	4345	1554
Moy Veh/H	36	36	37	39	38	27	34		
Minimum	0	0	0	0	0	1	0	74%	26%
Maximum	99	98	99	98	91	73	125		
De 8 à 9H	36	25	30	34	25	16	26	Débit Total	
De 17 à 18H	87	98	90	77	66	36	87		
Total Jour	869	856	885	928	909	645	807	5899	

Histogramme des débits de la semaine



Graphiques concernant le comportement routier, en fonction des débits mesurés

Graphique de la répartition du trafic sur une semaine complète

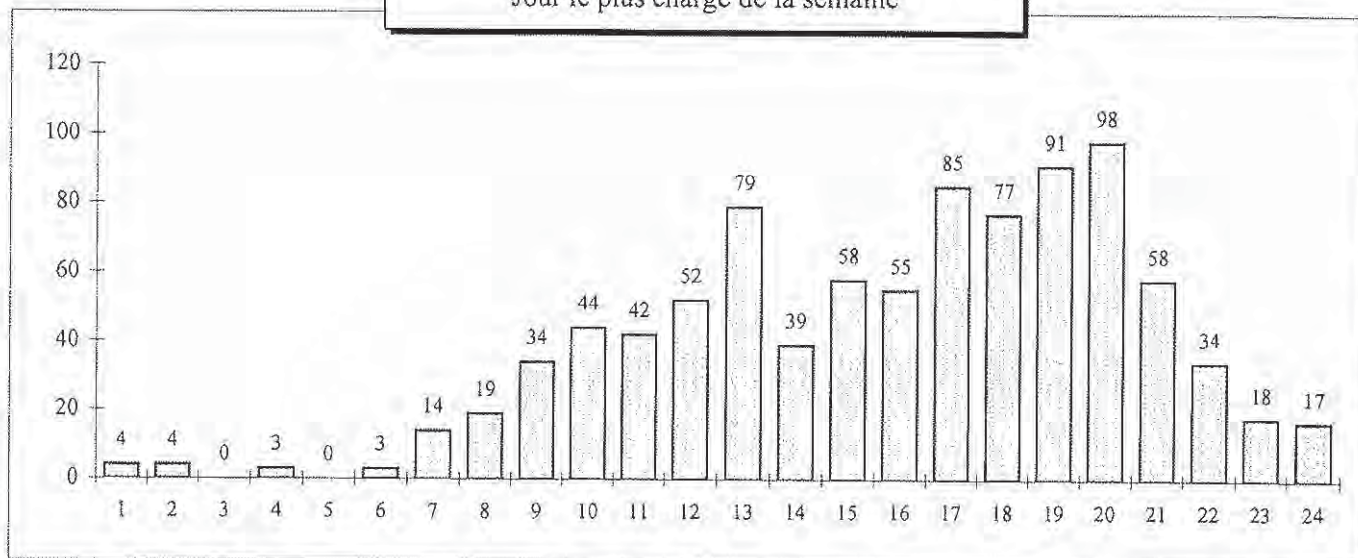


Graphique du jour le plus chargé

vendredi 25 juin 2010

928 Veh/jour

Jour le plus chargé de la semaine

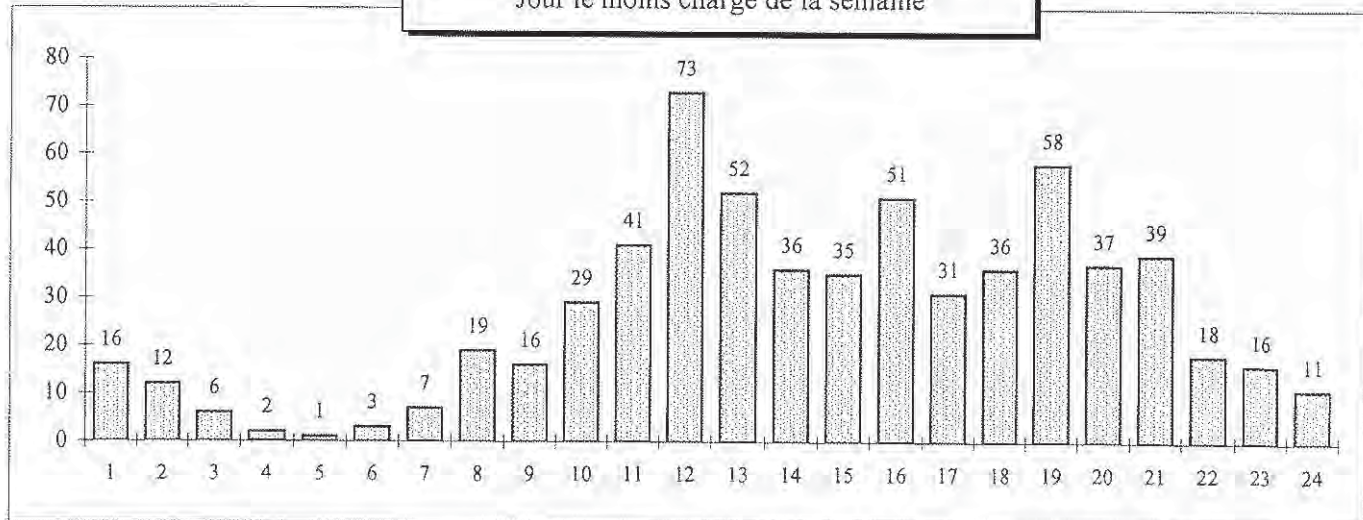


Graphique du jour le moins chargé

dimanche 27 juin 2010

645 Veh/jour

Jour le moins chargé de la semaine



Histogrammes des débits pendant la semaine :

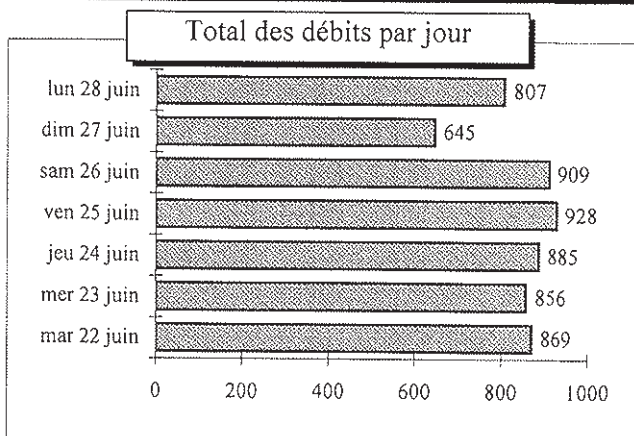
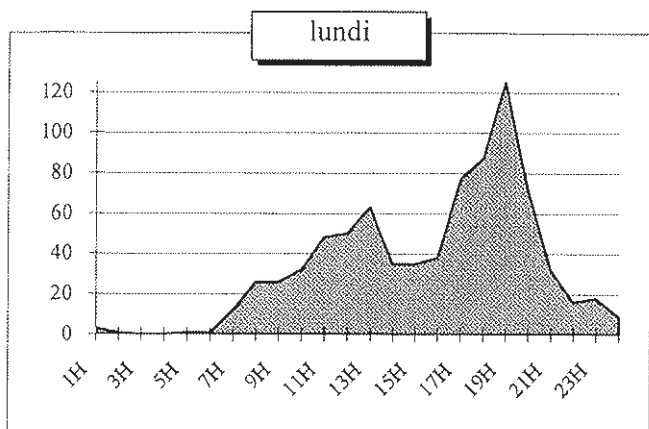
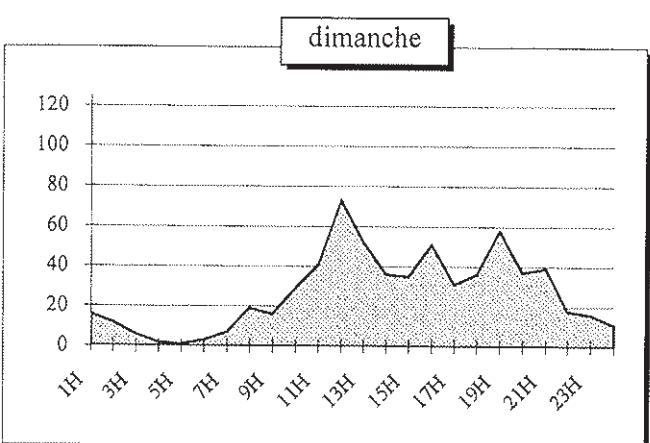
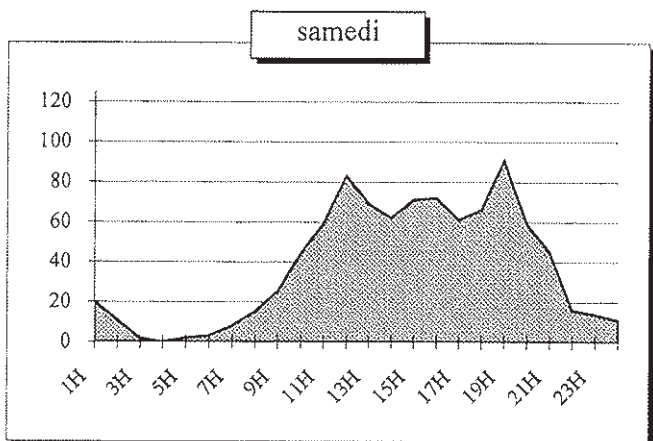
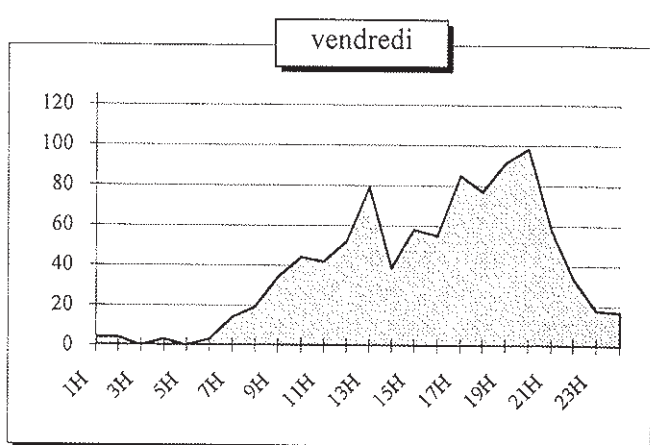
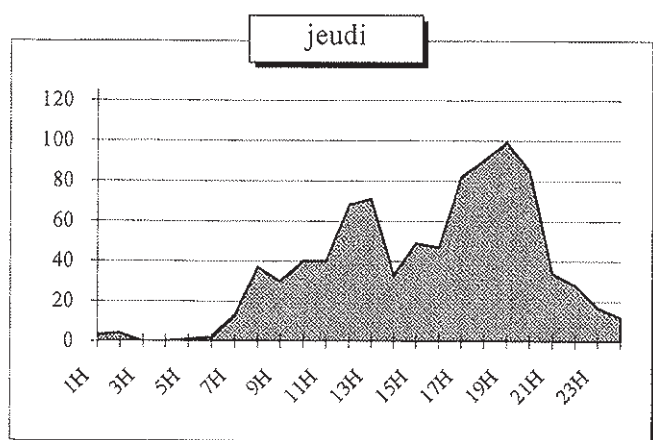
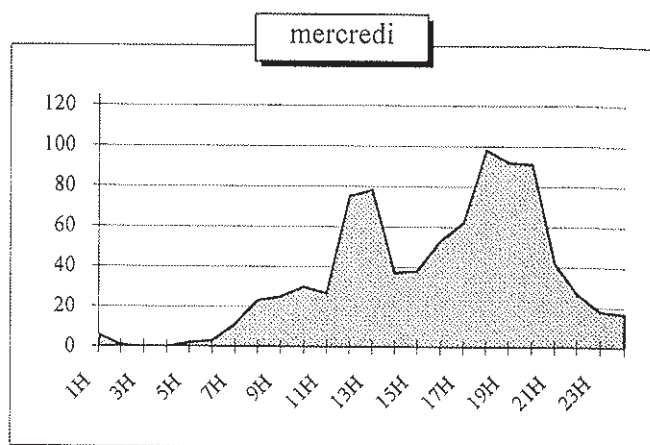
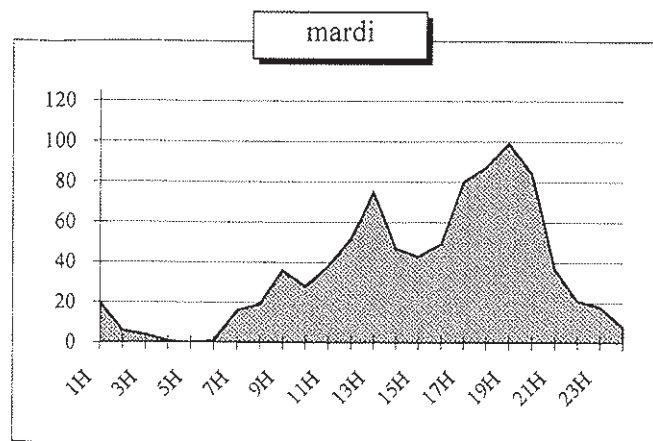


Tableau des débits par tranche de Vitesse :

mardi 22 juin 2010

mardi	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	3	5	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	5	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8H	2	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9H	3	12	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	1	7	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11H	1	14	19	3	0	1	0	0	0	0	0	0
12H	7	17	21	6	1	0	0	0	0	0	0	0
13H	8	23	40	3	0	1	0	0	0	0	0	0
14H	4	16	23	3	1	0	0	0	0	0	0	0
15H	9	15	14	3	1	1	0	0	0	0	0	0
16H	2	23	20	3	0	1	0	0	0	0	0	0
17H	13	37	25	5	0	0	0	0	0	0	0	0
18H	6	21	50	10	0	0	0	0	0	0	0	0
19H	9	38	40	12	0	0	0	0	0	0	0	0
20H	4	25	44	10	1	0	0	0	0	0	0	0
21H	2	14	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0
22H	0	2	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0
23H	0	4	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0
24H	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	79	296	406	78	6	4	0	0	0	0	0	0
%	9%	34%	47%	9%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	3	12	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											869	

Graphique de la situation actuelle

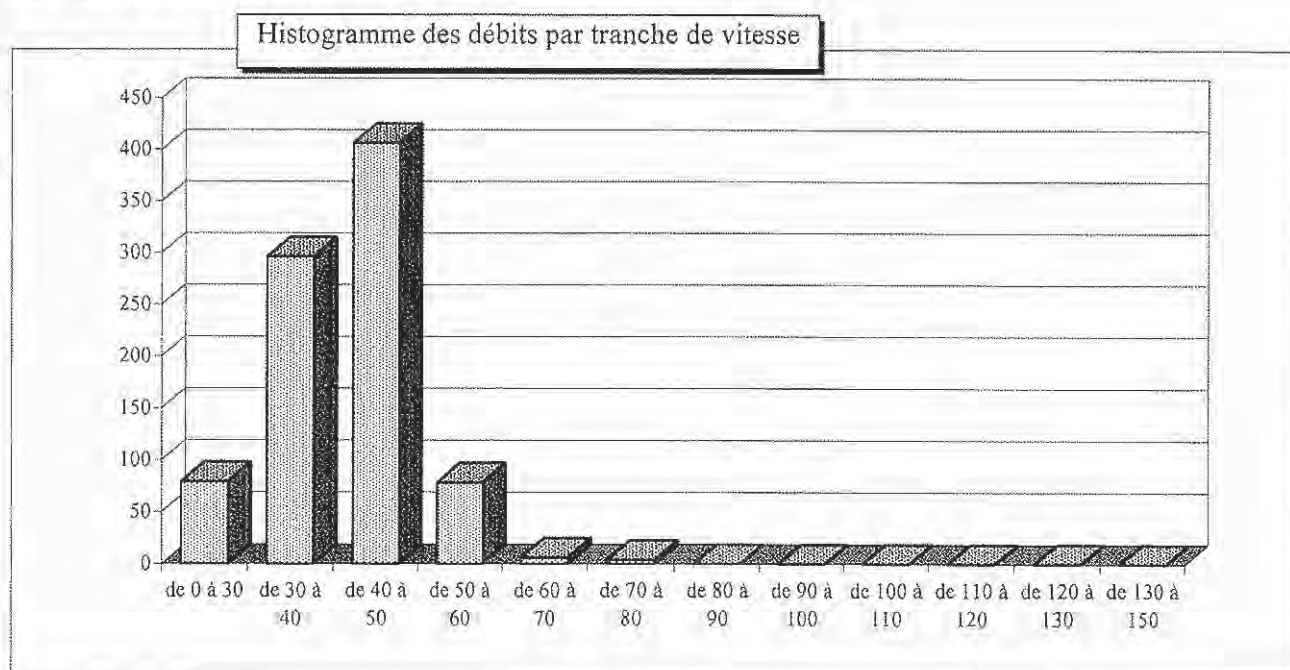


Tableau des débits par tranche de Vitesse :

mercredi 23 juin 2010

mercredi	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
2H	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	3	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8H	7	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9H	4	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	1	12	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0
11H	8	10	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12H	5	31	35	4	0	0	0	0	0	0	0	0
13H	7	25	39	7	0	0	0	0	0	0	0	0
14H	4	14	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0
15H	3	12	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0
16H	5	27	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17H	9	19	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0
18H	8	41	44	5	0	0	0	0	0	0	0	0
19H	4	34	43	10	1	0	0	0	0	0	0	0
20H	6	30	46	7	1	1	0	0	0	0	0	0
21H	6	10	19	7	0	0	0	0	0	0	0	0
22H	2	10	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0
23H	0	3	11	3	0	1	0	0	0	0	0	0
24H	1	2	10	3	0	1	0	0	0	0	0	0
Total Veh	83	309	393	60	7	4	0	0	0	0	0	0
%	10%	36%	46%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	3	13	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											856	

Graphique de la situation actuelle

Histogramme des débits par tranche de vitesse

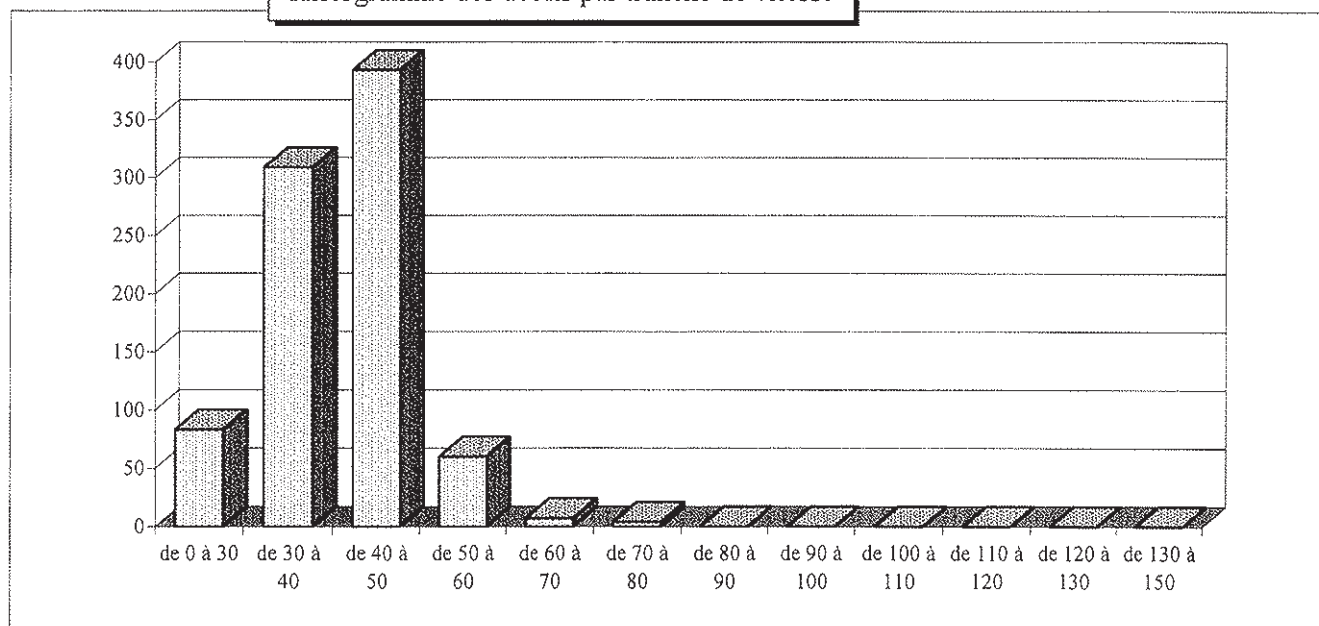


Tableau des débits par tranche de Vitesse :

jeudi 24 juin 2010

jeudi	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	4	4	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0
8H	7	21	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
9H	6	17	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	8	20	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11H	4	25	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12H	11	33	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13H	9	20	35	7	0	0	0	0	0	0	0	0
14H	3	10	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0
15H	5	18	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0
16H	8	19	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0
17H	11	33	32	5	0	0	1	0	0	0	0	0
18H	8	33	43	5	1	0	0	0	0	0	0	0
19H	9	47	35	6	2	0	0	0	0	0	0	0
20H	6	29	43	7	0	0	0	0	0	0	0	0
21H	3	7	18	6	0	0	0	0	0	0	0	0
22H	1	15	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0
23H	1	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
24H	2	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	106	365	349	58	5	1	1	0	0	0	0	0
%	12%	41%	39%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	4	15	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											885	

Graphique de la situation actuelle

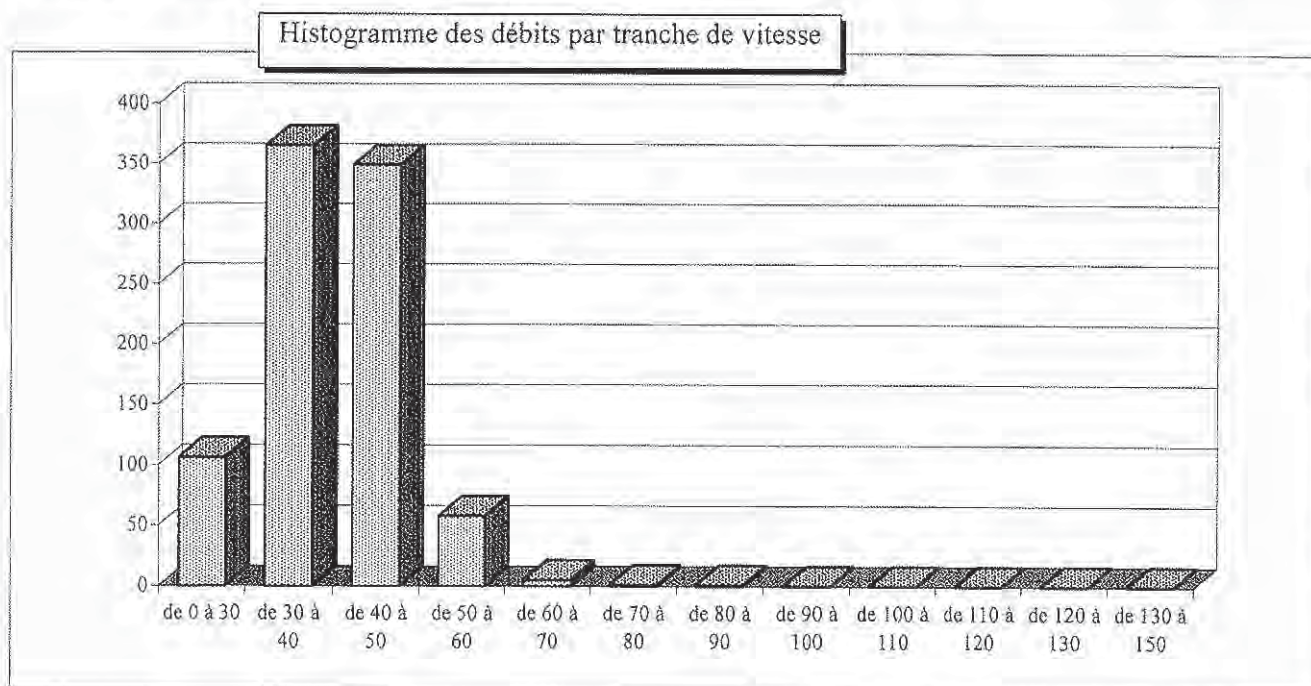


Tableau des débits par tranche de Vitesse :

vendredi 25 juin 2010

vendredi	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	3	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8H	1	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9H	7	15	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0
10H	17	9	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11H	8	15	16	2	1	0	0	0	0	0	0	0
12H	8	23	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13H	5	29	33	11	1	0	0	0	0	0	0	0
14H	6	12	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15H	2	24	26	6	0	0	0	0	0	0	0	0
16H	13	12	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0
17H	7	37	36	3	2	0	0	0	0	0	0	0
18H	12	27	30	7	1	0	0	0	0	0	0	0
19H	5	36	42	8	0	0	0	0	0	0	0	0
20H	2	36	50	9	1	0	0	0	0	0	0	0
21H	6	19	26	7	0	0	0	0	0	0	0	0
22H	1	9	19	3	1	1	0	0	0	0	0	0
23H	2	6	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0
24H	3	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	109	342	402	66	8	1	0	0	0	0	0	0
%	12%	37%	43%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy/Heure	5	14	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											928	

Graphique de la situation actuelle

Histogramme des débits par tranche de vitesse

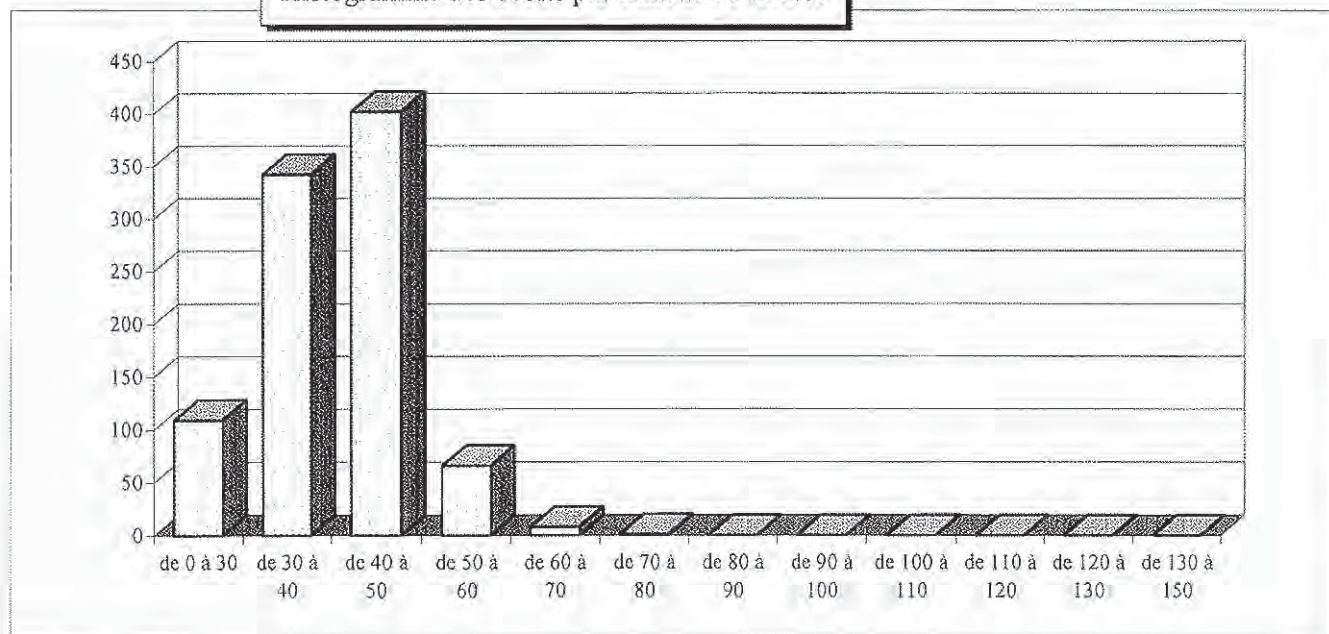


Tableau des débits par tranche de Vitesse :

samedi 26 juin 2010

samedi	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	3	8	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	1	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8H	3	4	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9H	4	9	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	3	19	18	3	1	0	0	0	0	0	0	0
11H	9	25	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0
12H	7	35	37	2	1	1	0	0	0	0	0	0
13H	8	22	29	10	0	0	0	0	0	0	0	0
14H	4	28	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0
15H	3	39	24	4	0	1	0	0	0	0	0	0
16H	7	30	30	4	1	0	0	0	0	0	0	0
17H	6	31	20	2	1	0	1	0	0	0	0	0
18H	2	35	24	5	0	0	0	0	0	0	0	0
19H	13	34	38	4	1	1	0	0	0	0	0	0
20H	5	16	28	10	0	0	0	0	0	0	0	0
21H	1	23	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0
22H	3	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
23H	2	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
24H	1	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	86	384	361	68	6	3	1	0	0	0	0	0
%	9%	42%	40%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	4	16	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											909	

Graphique de la situation actuelle

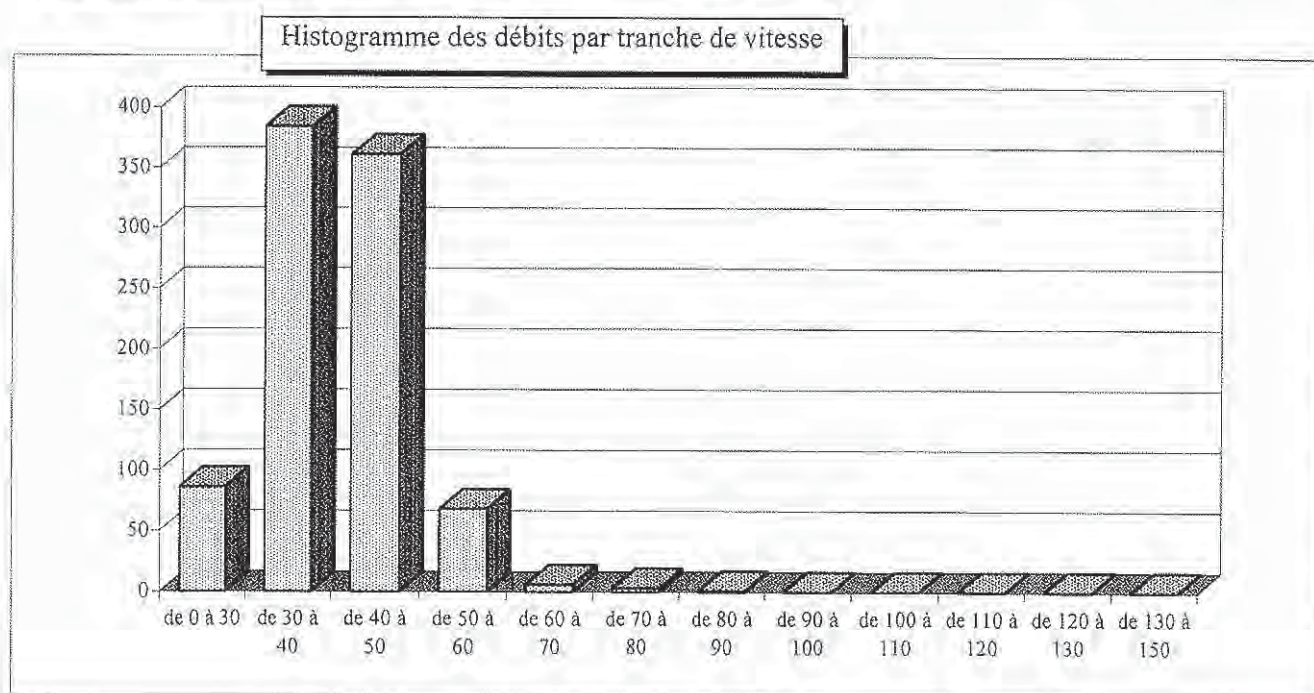


Tableau des débits par tranche de Vitesse :

dimanche 27 juin 2010

dimanche	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	2	5	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	1	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
7H	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8H	3	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9H	1	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	2	18	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
11H	8	17	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12H	6	30	35	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13H	6	22	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0
14H	1	14	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15H	6	18	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16H	5	23	16	5	1	0	1	0	0	0	0	0
17H	4	16	9	1	0	0	0	1	0	0	0	0
18H	6	14	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0
19H	4	31	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0
20H	6	10	17	3	1	0	0	0	0	0	0	0
21H	2	16	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0
22H	0	7	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0
23H	1	11	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
24H	0	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	69	285	241	42	5	1	1	1	0	0	0	0
%	11%	44%	37%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	3	12	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											645	

Graphique de la situation actuelle

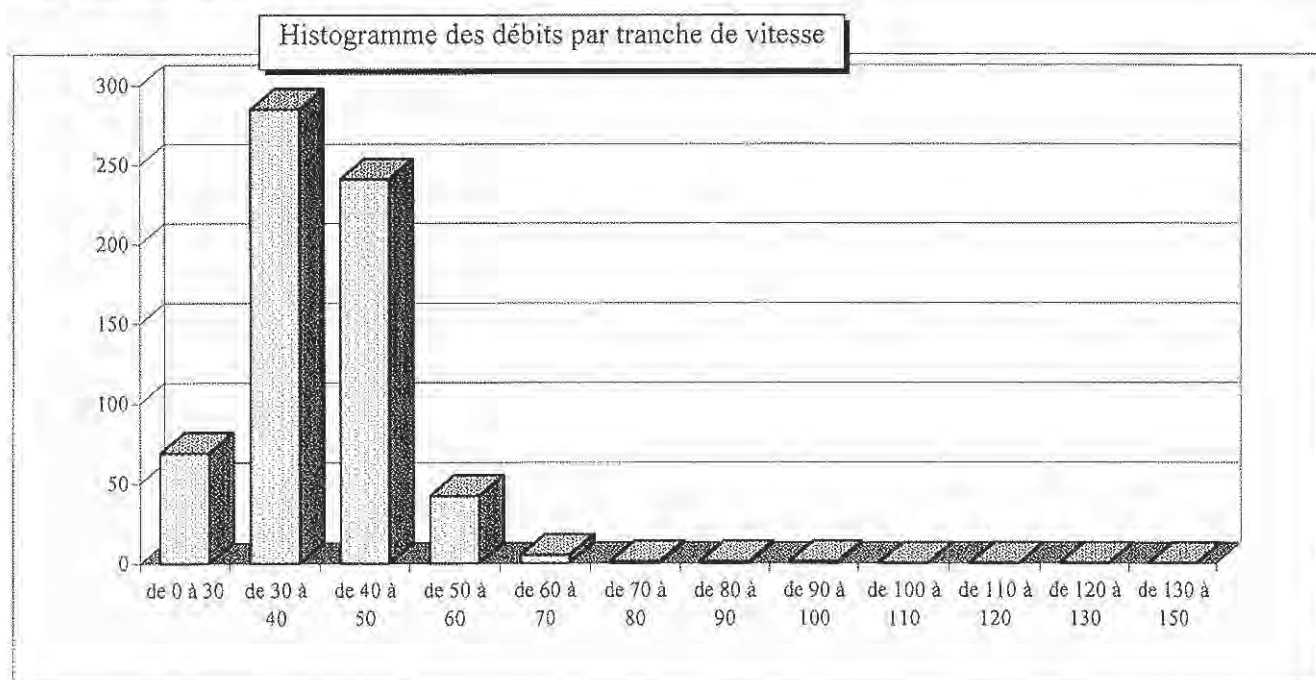


Tableau des débits par tranche de Vitesse :

lundi 28 juin 2010

lundi	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8H	0	16	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0
9H	5	12	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	5	14	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0
11H	13	13	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12H	8	14	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0
13H	9	22	24	7	1	0	0	0	0	0	0	0
14H	6	15	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0
15H	4	12	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0
16H	7	13	15	1	1	1	0	0	0	0	0	0
17H	16	29	24	6	0	1	1	0	0	0	0	0
18H	8	35	33	7	2	1	0	1	0	0	0	0
19H	11	37	72	4	1	0	0	0	0	0	0	0
20H	14	28	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0
21H	2	8	15	6	1	0	0	0	0	0	0	0
22H	0	5	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0
23H	1	8	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
24H	0	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	113	292	327	62	8	3	1	1	0	0	0	0
%	14%	36%	41%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	5	12	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											807	

Graphique de la situation actuelle

Histogramme des débits par tranche de vitesse

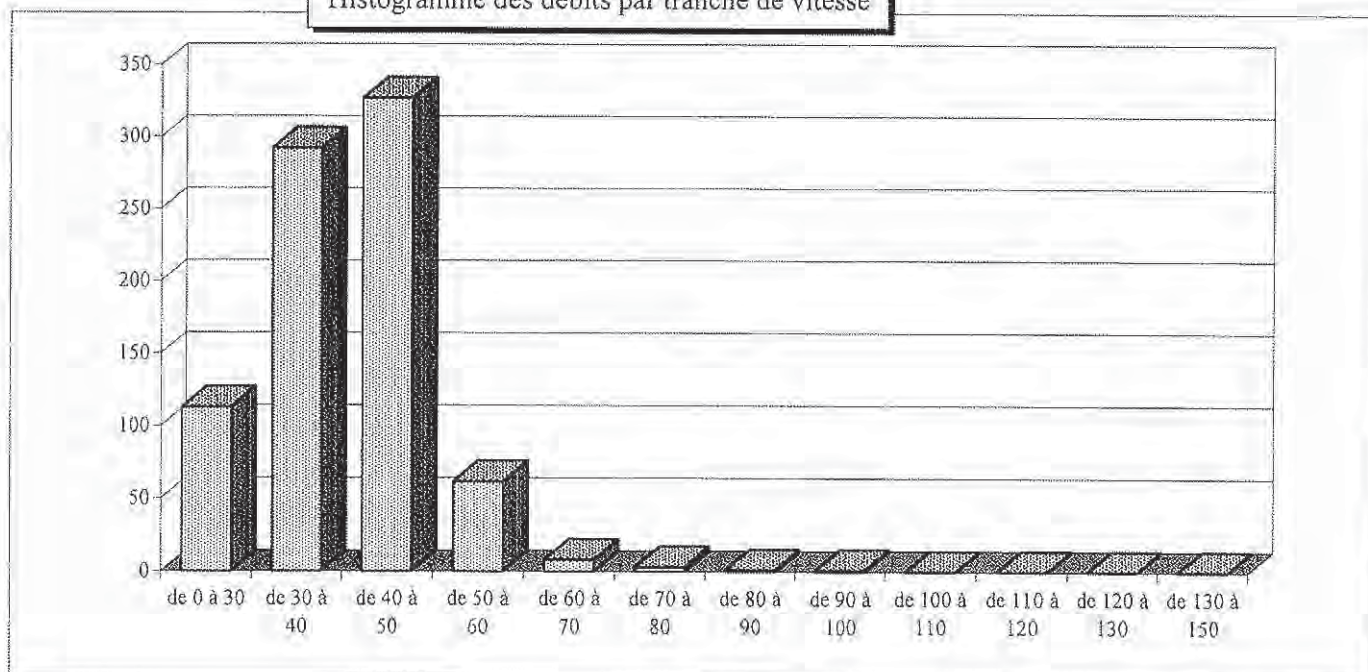


Tableau des débits de la semaine complète par tranche de Vitesse :

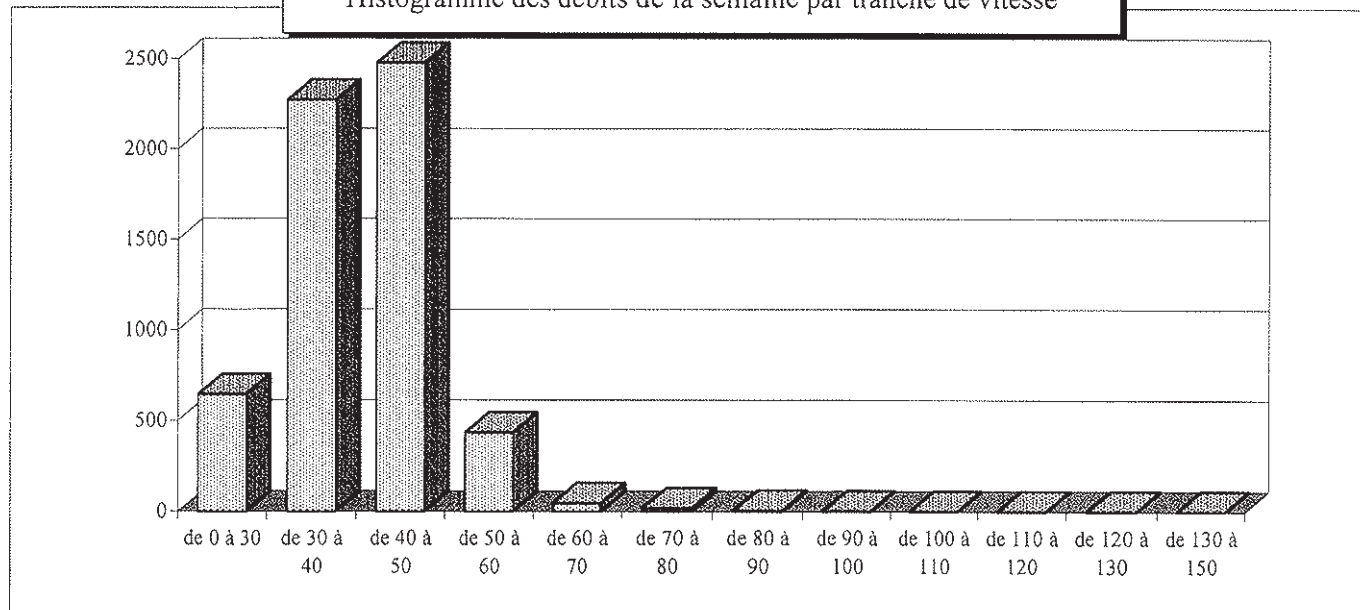
dimanche	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	9	24	28	9	1	1	0	0	0	0	0	0
2H	2	18	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0
3H	2	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	1	3	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0
7H	22	31	22	5	0	1	0	0	0	0	0	0
8H	23	80	49	6	0	0	0	0	0	0	0	0
9H	30	91	63	7	1	0	0	0	0	0	0	0
10H	37	99	97	12	2	0	0	0	0	0	0	0
11H	51	119	110	13	1	1	0	0	0	0	0	0
12H	52	183	194	21	2	1	0	0	0	0	0	0
13H	52	163	221	48	2	1	0	0	0	0	0	0
14H	28	109	132	18	2	0	0	0	0	0	0	0
15H	32	138	132	22	3	2	0	0	0	0	0	0
16H	47	147	145	20	3	2	1	0	0	0	0	0
17H	66	202	178	23	4	1	3	1	0	0	0	0
18H	50	206	234	44	5	1	0	1	0	0	0	0
19H	55	257	290	47	5	1	0	0	0	0	0	0
20H	43	174	255	49	4	1	0	0	0	0	0	0
21H	22	97	131	35	2	0	0	0	0	0	0	0
22H	7	53	75	19	5	1	0	0	0	0	0	0
23H	7	48	46	15	2	1	0	0	0	0	0	0
24H	7	25	40	12	0	1	0	0	0	0	0	0
Total Veh	645	2273	2479	434	45	17	4	2	0	0	0	0
%	11%	39%	42%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	27	95	103	18	2	1	0	0	0	0	0	0
Débit Total											5899	

100 % des véhicules ont une vitesse inférieure à 90 km/h

Graphique de la situation actuelle

91 % des véhicules ont une vitesse inférieure à 50 km/h

Histogramme des débits de la semaine par tranche de vitesse



mardi 22 juin 2010																
Heure	Type	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150	V Moy	Exc V	% en Excès
00:00	TV	3	5	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	40	3	15%
01:00	TV	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1	17%
02:00	TV	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1	25%
03:00	TV	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0%
04:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
05:00	TV	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0%
06:00	TV	5	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	6%
07:00	TV	2	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0%
08:00	TV	3	12	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	3%
09:00	TV	1	7	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	42	2	7%
10:00	TV	1	14	19	3	0	1	0	0	0	0	0	0	42	4	11%
11:00	TV	7	17	21	6	1	0	0	0	0	0	0	0	39	7	13%
12:00	TV	8	23	40	3	0	1	0	0	0	0	0	0	40	4	5%
13:00	TV	4	16	23	3	1	0	0	0	0	0	0	0	40	4	9%
14:00	TV	9	15	14	3	1	1	0	0	0	0	0	0	37	5	12%
15:00	TV	2	23	20	3	0	1	0	0	0	0	0	0	40	4	8%
16:00	TV	13	37	25	5	0	0	0	0	0	0	0	0	36	5	6%
17:00	TV	6	21	50	10	0	0	0	0	0	0	0	0	42	10	11%
18:00	TV	9	38	40	12	0	0	0	0	0	0	0	0	40	12	12%
19:00	TV	4	25	44	10	1	0	0	0	0	0	0	0	42	11	13%
20:00	TV	2	14	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	41	4	11%
21:00	TV	0	2	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	46	4	19%
22:00	TV	0	4	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	46	4	22%
23:00	TV	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1	13%
Débit Total	TV	79	296	406	78	6	4	0	0	0	0	0	0			
% / Total	TV	9%	34%	47%	9%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% nuit	TV	0%	2%	3%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% Jour	TV	9%	32%	43%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Moy	TV	3	12	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
Débit Journalier		TV				Vitesse Moyenne				V85		V50		V15		
869						40 Km/h				49 Km/h		41 Km/h		32 Km/h		
Débit Jour		TV				Débit Nuit				Heure de Pointe Jour		Heure de pointe Nuit		Ecart type		
869						58				18:00		0:00		20		10
										99						

mercredi 23 juin 2010																	
Heure	Type	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150	V Moy	Exc V	% en Excès	
00:00	TV	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	48	2	33%	
01:00	TV	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1	100%	
02:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
03:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
04:00	TV	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0%	
05:00	TV	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0%	
06:00	TV	3	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1	9%	
07:00	TV	7	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0%	
08:00	TV	4	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0%	
09:00	TV	1	12	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	41	2	7%	
10:00	TV	8	10	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1	4%	
11:00	TV	5	31	35	4	0	0	0	0	0	0	0	0	39	4	5%	
12:00	TV	7	25	39	7	0	0	0	0	0	0	0	0	40	7	9%	
13:00	TV	4	14	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	39	5	14%	
14:00	TV	3	12	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	41	2	5%	
15:00	TV	5	27	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1	2%	
16:00	TV	9	19	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	38	2	3%	
17:00	TV	8	41	44	5	0	0	0	0	0	0	0	0	39	5	5%	
18:00	TV	4	34	43	10	1	0	0	0	0	0	0	0	41	11	12%	
19:00	TV	6	30	46	7	1	1	0	0	0	0	0	0	41	9	10%	
20:00	TV	6	10	19	7	0	0	0	0	0	0	0	0	40	7	17%	
21:00	TV	2	10	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	41	3	11%	
22:00	TV	0	3	11	3	0	1	0	0	0	0	0	0	47	4	22%	
23:00	TV	1	2	10	3	0	1	0	0	0	0	0	0	46	4	24%	
Débit Total	TV	83	309	393	60	7	4	0	0	0	0	0	0				
% / Total	TV	10%	36%	46%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
% nuit	TV	0%	1%	3%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
% Jour	TV	10%	35%	43%	6%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
Moy	TV	3	13	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0				
Débit Journalier		856				TV Vitesse Moyenne 39 Km/h				V85 49 Km/h				V50 41 Km/h			
TV														V15 31 Km/h			
Débit Jour		0				TV Débit Nuit 47				Heure de Pointe Jour 17:00 98				Heure de pointe Nuit 22:00 18			
TV														TV Ecart Type 10			

jeudi 24 juin 2010																	
Heure	Type	de 0 à 30 de 30 à 40 de 40 à 50 de 50 à 60 de 60 à 70 de 70 à 80 de 80 à 90 de 90 à 100 de 100 à 110 de 110 à 120 de 120 à 130 de 130 à 150												V Moy	Exc V	% en Excès	
00:00	TV	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	52	2	67%	
01:00	TV	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0%	
02:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
03:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
04:00	TV	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0%	
05:00	TV	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0%	
06:00	TV	4	4	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	37	3	23%	
07:00	TV	7	21	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	34	2	5%	
08:00	TV	6	17	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1	3%	
09:00	TV	8	20	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0%	
10:00	TV	4	25	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0%	
11:00	TV	11	33	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	1%	
12:00	TV	9	20	35	7	0	0	0	0	0	0	0	0	39	7	10%	
13:00	TV	3	10	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	40	4	12%	
14:00	TV	5	18	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	39	4	8%	
15:00	TV	8	19	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36	3	6%	
16:00	TV	11	33	32	5	0	0	1	0	0	0	0	0	38	6	7%	
17:00	TV	8	33	43	5	1	0	0	0	0	0	0	0	39	6	7%	
18:00	TV	9	47	35	6	2	0	0	0	0	0	0	0	39	8	8%	
19:00	TV	6	29	43	7	0	0	0	0	0	0	0	0	40	7	8%	
20:00	TV	3	7	18	6	0	0	0	0	0	0	0	0	42	6	18%	
21:00	TV	1	15	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	40	3	11%	
22:00	TV	1	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1	6%	
23:00	TV	2	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	8%	
Débit Total	TV	106	365	349	58	5	1	1	0	0	0	0	0				
% / Total	TV	12%	41%	39%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
% nuit	TV	0%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
% Jour	TV	12%	40%	37%	6%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
Moy	TV	4	15	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0				
Débit Journalier		Vitesse Moyenne				V85				V50				V15			
TV	885	TV				38 Km/h				48 Km/h				39 Km/h			
Débit Jour		Débit Nuit				Heure de Pointe Jour				Heure de pointe Nuit				Ecart Type			
TV	885	TV				39				18:00 99				22:00 17			
														11			

vendredi 25 juin 2010																	
Heure	Type	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150	V Moy	Exc V	% en Excès	
00:00	TV	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0%	
01:00	TV	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1	25%	
02:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
03:00	TV	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0%	
04:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
05:00	TV	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0%	
06:00	TV	3	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0%	
07:00	TV	1	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0%	
08:00	TV	7	15	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	36	3	9%	
09:00	TV	17	9	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0%	
10:00	TV	8	15	16	2	1	0	0	0	0	0	0	0	37	3	7%	
11:00	TV	8	23	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36	2	4%	
12:00	TV	5	29	33	11	1	0	0	0	0	0	0	0	41	12	15%	
13:00	TV	6	12	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0%	
14:00	TV	2	24	26	6	0	0	0	0	0	0	0	0	41	6	10%	
15:00	TV	13	12	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36	3	5%	
16:00	TV	7	37	36	3	2	0	0	0	0	0	0	0	39	5	6%	
17:00	TV	12	27	30	7	1	0	0	0	0	0	0	0	38	8	10%	
18:00	TV	5	36	42	8	0	0	0	0	0	0	0	0	40	8	9%	
19:00	TV	2	36	50	9	1	0	0	0	0	0	0	0	42	10	10%	
20:00	TV	6	19	26	7	0	0	0	0	0	0	0	0	40	7	12%	
21:00	TV	1	9	19	3	1	1	0	0	0	0	0	0	44	5	15%	
22:00	TV	2	6	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39	2	11%	
23:00	TV	3	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0%	
Débit Total	TV	109	342	402	66	8	1	0	0	0	0	0	0				
% / Total	TV	12%	37%	43%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
% nuit	TV	1%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
% Jour	TV	11%	35%	41%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
Moy	TV	5	14	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0				
Débit Journalier		928				Vitesse Moyenne				TV				39 Km/h			
TV										V85				48 Km/h			
										V50				40 Km/h			
										V15				31 Km/h			
Débit Jour		928				Débit Nuit				TV				49			
TV										Heure de Pointe Jour				19:00			
										96							
										Heure de pointe Nuit				22:00			
										18				TV			
														Ecart Type			
														11			

samedi 26 juin 2010																	
Heure	Type	de 0 à 30 de 30 à 40 de 40 à 50 de 50 à 60 de 60 à 70 de 70 à 80 de 80 à 90 de 90 à 100 de 100 à 110 de 110 à 120 de 120 à 130 de 130 à 150												V Moy	Exc V	% en Excès	
00:00	TV	3	8	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38	3	15%	
01:00	TV	1	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	38	1	9%	
02:00	TV	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1	50%	
03:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
04:00	TV	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1	50%	
05:00	TV	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0%	
06:00	TV	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0%	
07:00	TV	3	4	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1	7%	
08:00	TV	4	9	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37	2	8%	
09:00	TV	3	19	18	3	1	0	0	0	0	0	0	0	40	4	9%	
10:00	TV	9	25	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0	37	3	5%	
11:00	TV	7	35	37	2	1	1	0	0	0	0	0	0	39	4	5%	
12:00	TV	8	22	29	10	0	0	0	0	0	0	0	0	40	10	14%	
13:00	TV	4	28	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0	39	3	5%	
14:00	TV	3	39	24	4	0	1	0	0	0	0	0	0	39	5	7%	
15:00	TV	7	30	30	4	1	0	0	0	0	0	0	0	39	5	7%	
16:00	TV	6	31	20	2	1	0	1	0	0	0	0	0	38	4	7%	
17:00	TV	2	35	24	5	0	0	0	0	0	0	0	0	40	5	8%	
18:00	TV	13	34	38	4	1	1	0	0	0	0	0	0	38	6	7%	
19:00	TV	5	16	28	10	0	0	0	0	0	0	0	0	41	10	17%	
20:00	TV	1	23	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	40	4	9%	
21:00	TV	3	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2	13%	
22:00	TV	2	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2	14%	
23:00	TV	1	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	42	2	18%	
Débit Total	TV	86	384	361	68	6	3	1	0	0	0	0	0				
% / Total	TV	9%	42%	40%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
% nuit	TV	1%	3%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
% Jour	TV	9%	39%	37%	6%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
Moy	TV	4	16	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0				
Débit Journalier		Vitesse Moyenne				V85				V50				V15			
TV		909				39 Km/h				48 Km/h				40 Km/h			
Débit Jour		909				Débit Nuit				Heure de Pointe Jour				Heure de pointe Nuit			
TV		909				63				18:00 91				0:00 20			
														Ecart Type			
														10			

dimanche 27 juin 2010																			
Heure	Type	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150	V Moy	Exc V	% en Excès			
00:00	TV	2	5	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	6%			
01:00	TV	1	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0%			
02:00	TV	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	17%			
03:00	TV	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0%			
04:00	TV	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0%			
05:00	TV	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	58	2	67%			
06:00	TV	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	14%			
07:00	TV	3	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0%			
08:00	TV	1	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0%			
09:00	TV	2	18	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38	3	10%			
10:00	TV	8	17	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35	2	5%			
11:00	TV	6	30	35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39	2	3%			
12:00	TV	6	22	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38	3	6%			
13:00	TV	1	14	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	41	2	6%			
14:00	TV	6	18	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	3%			
15:00	TV	5	23	16	5	1	0	1	0	0	0	0	0	40	7	14%			
16:00	TV	4	16	9	1	0	0	0	1	0	0	0	0	38	2	6%			
17:00	TV	6	14	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	38	6	17%			
18:00	TV	4	31	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38	3	5%			
19:00	TV	6	10	17	3	1	0	0	0	0	0	0	0	39	4	11%			
20:00	TV	2	16	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	40	2	5%			
21:00	TV	0	7	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	43	4	22%			
22:00	TV	1	11	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	38	2	13%			
23:00	TV	0	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	46	2	18%			
Débit Total	TV	69	285	241	42	5	1	1	1	0	0	0	0						
% / Total	TV	11%	44%	37%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%						
% nuit	TV	1%	4%	4%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%						
% Jour	TV	10%	40%	33%	6%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%						
Moy	TV	3	12	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0						
Débit Journalier		645				Vitesse Moyenne				V85				V50				V15	
TV						38 Km/h				48 Km/h				39 Km/h				31 Km/h	
Débit Jour		645				Débit Nuit				Heure de Pointe Jour				Heure de pointe Nuit				Ecart Type	
TV						67				11:00 73				0:00 16				TV 11	

lundi 28 juin 2010																
Heure	Type	de 0 à 30 de 30 à 40 de 40 à 50 de 50 à 60 de 60 à 70 de 70 à 80 de 80 à 90 de 90 à 100 de 100 à 110 de 110 à 120 de 120 à 130 de 130 à 150												V Moy	Exc V	% en Excès
00:00	TV	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0%
01:00	TV	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1	100%
02:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
03:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
04:00	TV	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0%
05:00	TV	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0%
06:00	TV	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0%
07:00	TV	0	16	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40	3	12%
08:00	TV	5	12	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	4%
09:00	TV	5	14	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	37	3	9%
10:00	TV	13	13	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35	2	4%
11:00	TV	8	14	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	38	4	8%
12:00	TV	9	22	24	7	1	0	0	0	0	0	0	0	39	8	13%
13:00	TV	6	15	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	36	2	6%
14:00	TV	4	12	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	39	4	11%
15:00	TV	7	13	15	1	1	1	0	0	0	0	0	0	38	3	8%
16:00	TV	16	29	24	6	0	1	1	0	0	0	0	0	37	8	10%
17:00	TV	8	35	33	7	2	1	0	1	0	0	0	0	40	11	13%
18:00	TV	11	37	72	4	1	0	0	0	0	0	0	0	40	5	4%
19:00	TV	14	28	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36	3	4%
20:00	TV	2	8	15	6	1	0	0	0	0	0	0	0	43	7	22%
21:00	TV	0	5	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	45	4	25%
22:00	TV	1	8	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	41	3	17%
23:00	TV	0	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	44	3	33%
Débit Total	TV	113	292	327	62	8	3	1	1	0	0	0	0			
% / Total	TV	14%	36%	41%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% nuit	TV	0%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% Jour	TV	14%	34%	40%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Moy	TV	5	12	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
Débit Journalier		807				TV Vitesse Moyenne 38 Km/h			V85 49 Km/h			V50 40 Km/h		V15 30 Km/h		
Débit Jour		645				TV Débit Nuit 33			Heure de Pointe Jour 18:00 125			Heure de pointe Nuit 22:00 18		TV Ecart Type 12		

--	--

Lieu de pose			
Ville ou route :	St Alban Leysse		
Rue ou PR :	Rd 11 Pr 3+960		
De :	Curienne		
Vers :	Leysse		
Poste sens 1 :		Poste sens 2 :	
Département :	73	Section :	11
		Indice :	0

Dates			
De pose :	lun. 21/06/2010		
Début d'analyse :	mar. 22/06/2010	Fin d'analyse :	lun. 28/06/2010

Résultats		
	Sens 1	Sens 2
	TV	TV
Total Campagne	5 899	5 594
Trafic moyen/jour	843	799
Vitesse moyenne	39 Km/h	39 Km/h
V85	48 Km/h	49 Km/h
V15	31 Km/h	31 Km/h

Relevé de comptage TV avec analyse des vitesses (km/h)

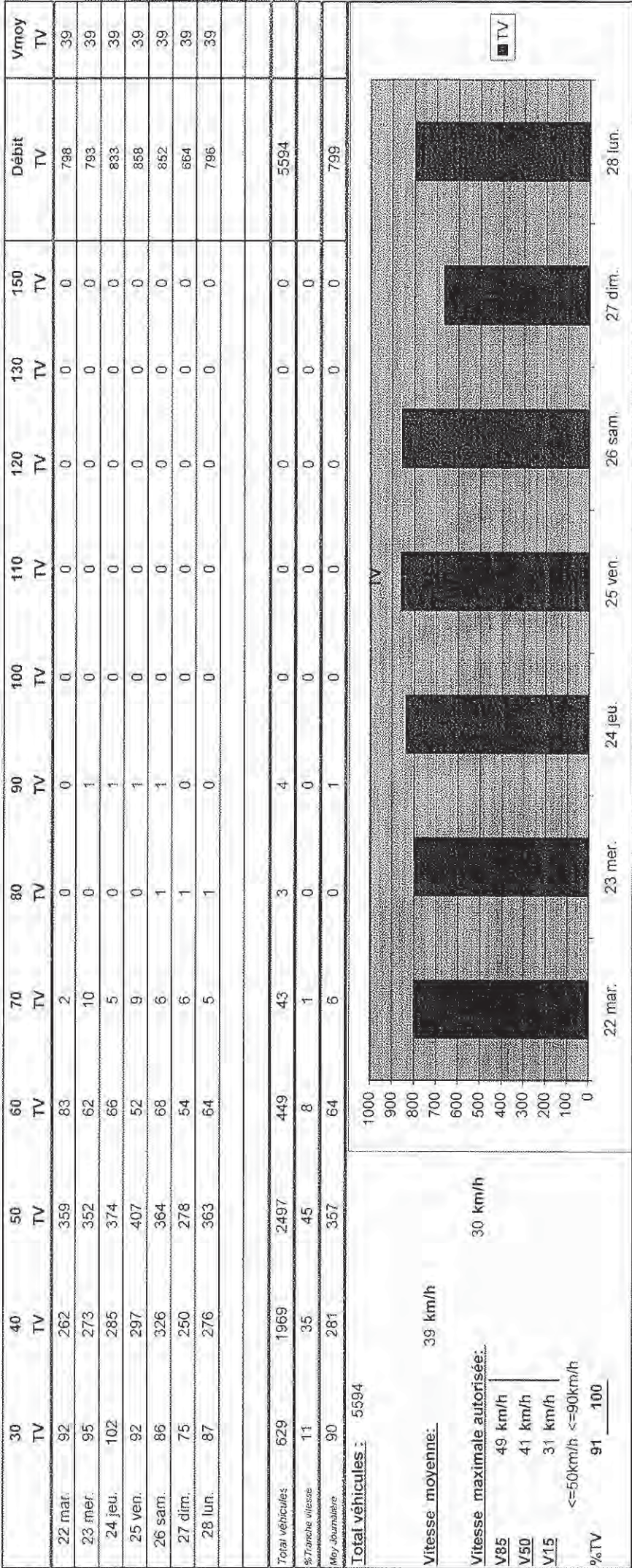
Légende

V85 : Vitesse en dessous de laquelle roule 85% des usagés

V50 : Vitesse en dessous de laquelle roule 50% des usagés

V15 : Vitesse en dessous de laquelle roule 15% des usagés

Les % sont arrondis à la valeur la plus proche



Heure	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	lundi	Tot.	%	Moyenne
	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV	TV
00:00	2	3	2	4	11	19	3	44		6
01:00	1	1	1	1	3	12	0	19		3
02:00	2	0	0	1	3	4	0	10		1
03:00	1	1	0	2	2	3	1	10		1
04:00	4	1	2	2	3	2	2	16		2
05:00	9	11	11	9	15	5	12	72		10
06:00	44	35	36	42	14	11	37	219		31
07:00	113	84	85	91	21	16	96	506		72
08:00	93	85	95	105	60	21	110	569		81
09:00	41	45	60	48	67	35	49	345		49
10:00	35	44	47	55	57	49	48	335		48
11:00	39	41	50	36	45	42	45	298		43
12:00	35	34	34	29	29	27	18	206		29
13:00	56	53	74	58	34	23	64	362		52
14:00	57	37	55	42	45	36	46	318		45
15:00	50	48	46	39	46	28	37	294		42
16:00	49	52	49	58	53	53	42	356		51
17:00	39	57	49	58	67	72	54	396		57
18:00	50	57	54	60	86	74	46	427		61
19:00	50	46	33	38	39	47	35	268		38
20:00	18	33	24	29	60	29	24	217		31
21:00	16	11	13	18	38	25	12	133		19
22:00	11	11	7	22	39	21	10	121		17
23:00	3	3	6	11	15	10	5	53		8
Débit Total	798	793	833	858	852	664	796	5594		800
Moyenne	34	34	35	36	36	28	34	234		
% Total	14%	14%	15%	15%	15%	12%	14%	4%		
Total nuit	35	31	29	52	91	76	33	345		
Moyenne Nuit	4	4	4	7	11	10	4	43		
% Nuit	4%	4%	3%	6%	11%	11%	4%	6%		
Total Jour	765	762	804	806	761	588	763	5249		
Moyenne Jour	48	48	50	50	48	37	48	328		
% Jour	96%	96%	97%	94%	89%	89%	96%	94%		
Maximum	113	85	95	105	86	74	110	569		81
h Pointe	7:00	8:00	8:00	8:00	18:00	18:00	8:00	8:00		8:00
Heure Moyenne la plus Chargée (globale)										
Heure Moyenne la plus Chargée (Jour)										
Heure Moyenne la plus Chargée (Nuit)										
TV	8:00	8:00	8:00	8:00	TV	22:00	TV	TV		800
Moyenne (Nuit)										
TV	43			328	TV	vendredi 25/06/2010	TV	TV		5594
Moyenne (Jour)										
TV										

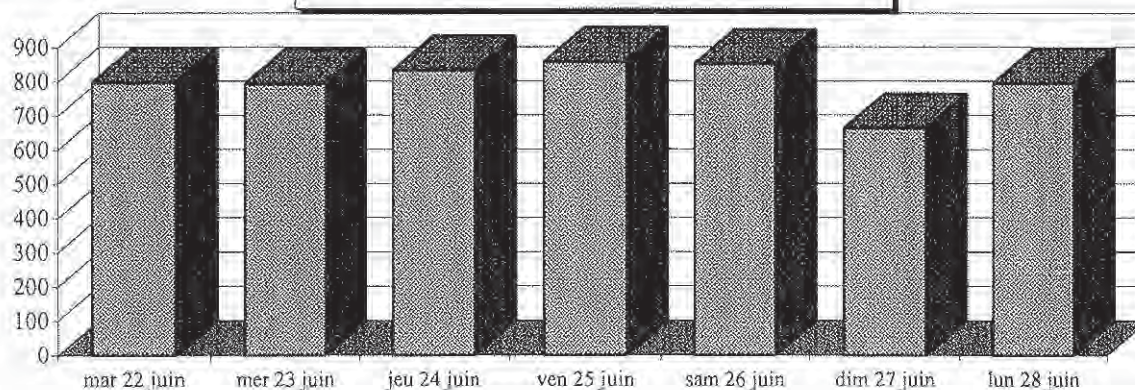
Tableau des comptages véhicules effectués

	mar 22 juin	mer 23 juin	jeu 24 juin	ven 25 juin	sam 26 juin	dim 27 juin	lun 28 juin	Total 5 J	Total 7 J
1H	2	3	2	4	11	19	3	14	44
2H	1	1	1	1	3	12	0	4	19
3H	2	0	0	1	3	4	0	3	10
4H	1	1	0	2	2	3	1	5	10
5H	4	1	2	2	3	2	2	11	16
6H	9	11	11	9	15	5	12	52	72
7H	44	35	36	42	14	11	37	194	219
8H	113	84	85	91	21	16	96	469	506
9H	93	85	95	105	60	21	110	488	569
10H	41	45	60	48	67	35	49	243	345
11H	35	44	47	55	57	49	48	229	335
12H	39	41	50	36	45	42	45	211	298
13H	35	34	34	29	29	27	18	150	206
14H	56	53	74	58	34	23	64	305	362
15H	57	37	55	42	45	36	46	237	318
16H	50	48	46	39	46	28	37	220	294
17H	49	52	49	58	53	53	42	250	356
18H	39	57	49	58	67	72	54	257	396
19H	50	57	54	60	86	74	46	267	427
20H	30	46	33	38	39	47	35	182	268
21H	18	33	24	29	60	29	24	128	217
22H	16	11	13	18	38	25	12	70	133
23H	11	11	7	22	39	21	10	61	121
24H	3	3	6	11	15	10	5	28	53

Tableau des Totaux Journaliers

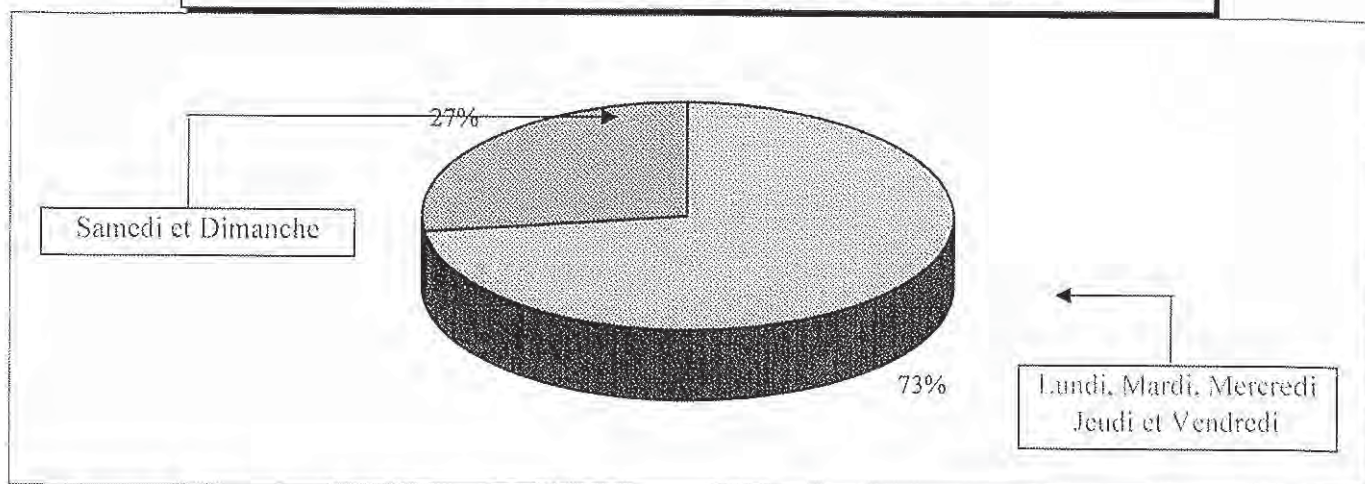
	mar 22 juin	mer 23 juin	jeu 24 juin	ven 25 juin	sam 26 juin	dim 27 juin	lun 28 juin	Semaine	Week end	
De 6h à 22h	765	762	804	806	761	588	763	4078	1516	
Nuit	33	31	29	52	91	76	33			
Moy Veh/H	33	33	35	36	36	28	33			
Minimum	1	0	0	1	2	2	0			
Maximum	113	85	95	105	86	74	110	73%	27%	
De 8 à 9h	93	85	95	105	60	21	110			
De 17 à 18H	39	57	49	58	67	72	54	Débit Total		
Total Jour	798	793	833	858	852	664	796	5594		

Histogramme des débits de la semaine



Graphiques concernant le comportement routier, en fonction des débits mesurés

Graphique de la répartition du trafic sur une semaine complète

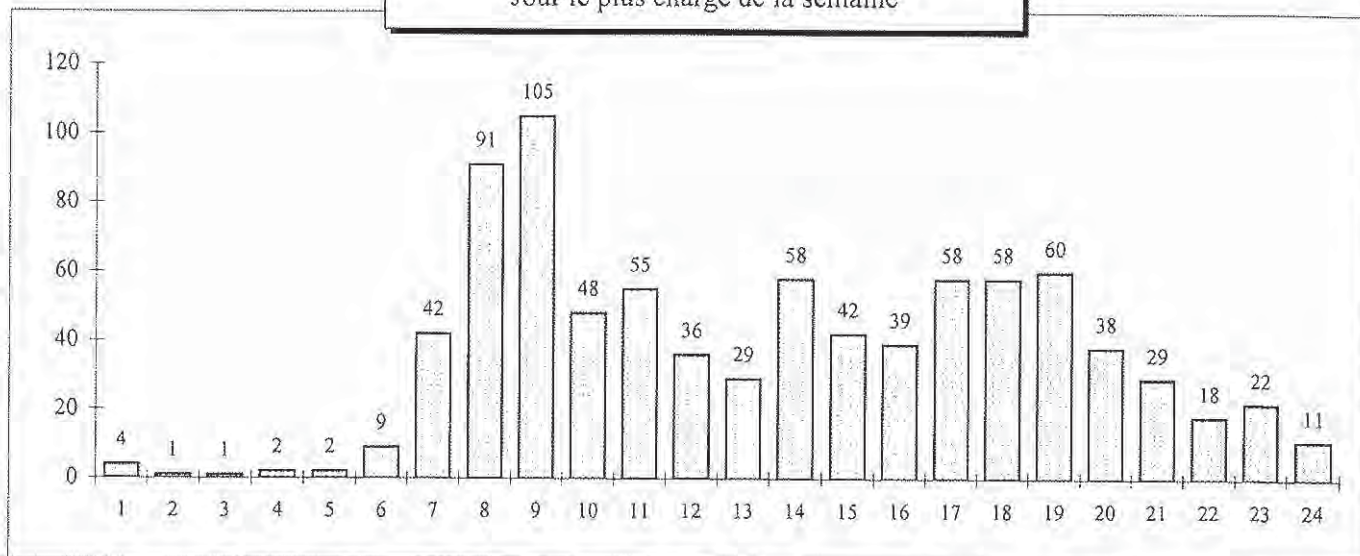


Graphique du jour le plus chargé

vendredi 25 juin 2010

858 Veh/jour

Jour le plus chargé de la semaine

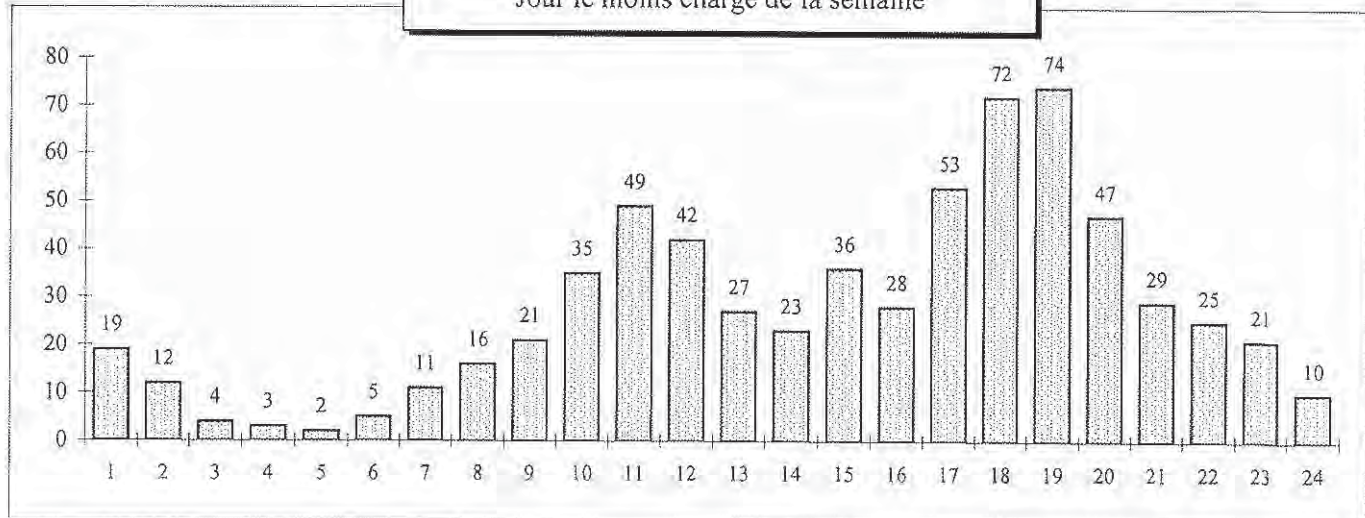


Graphique du jour le moins chargé

dimanche 27 juin 2010

664 Veh/jour

Jour le moins chargé de la semaine



Histogrammes des débits pendant la semaine :

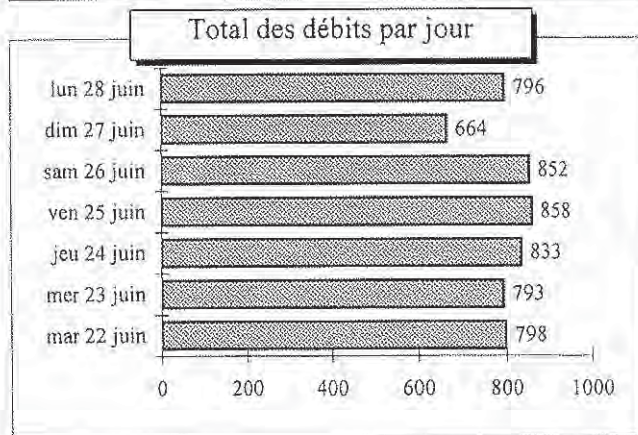
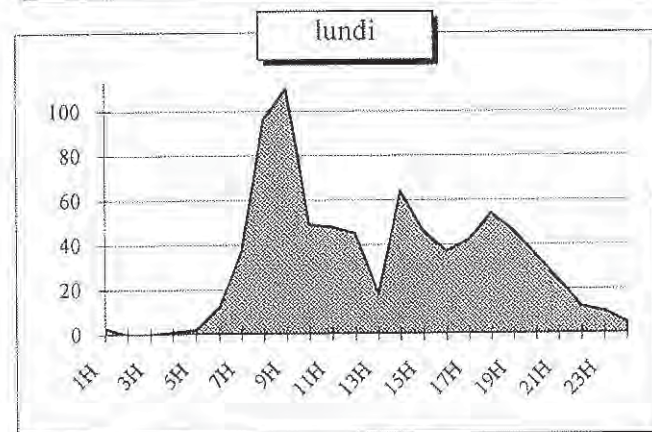
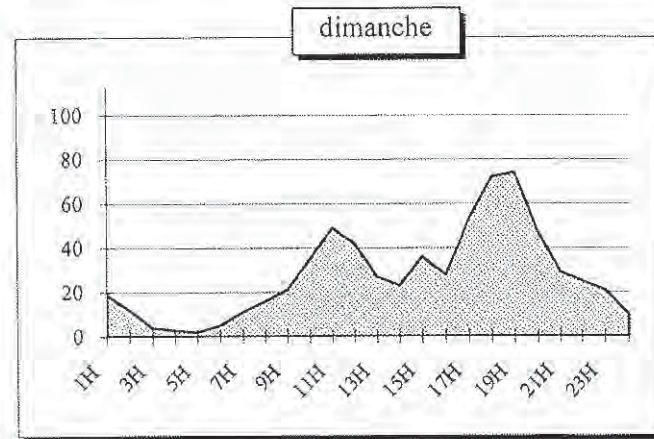
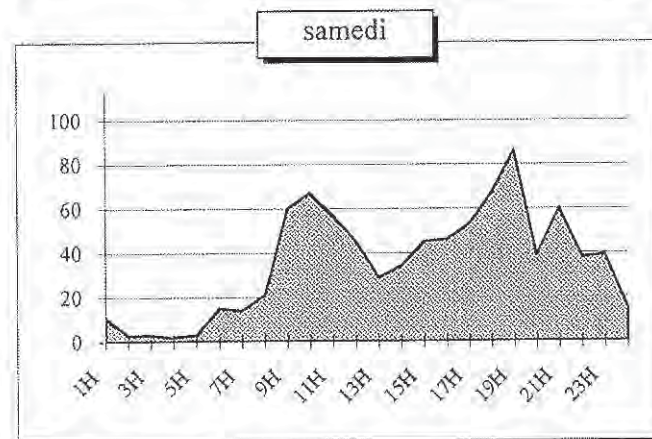
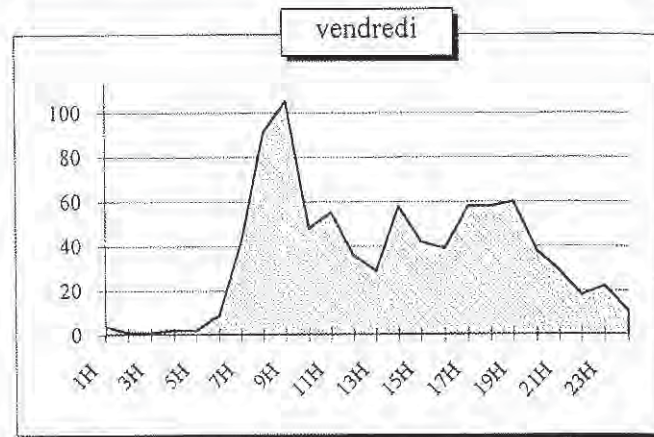
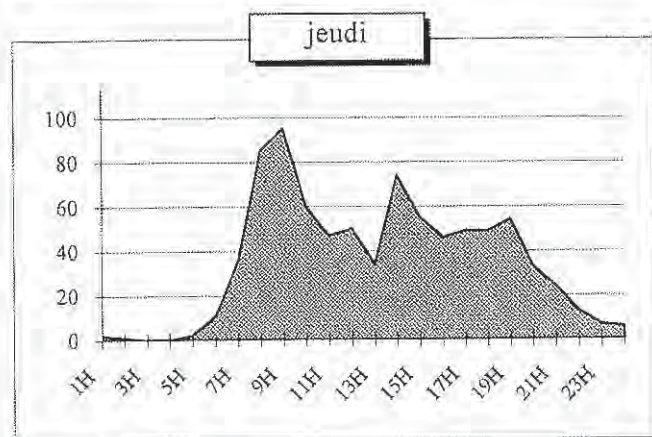
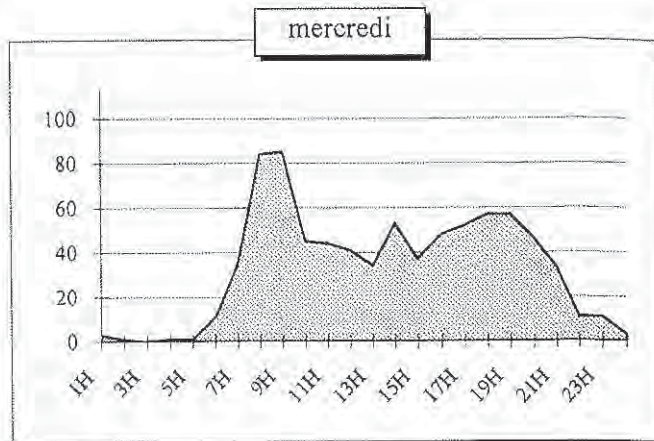
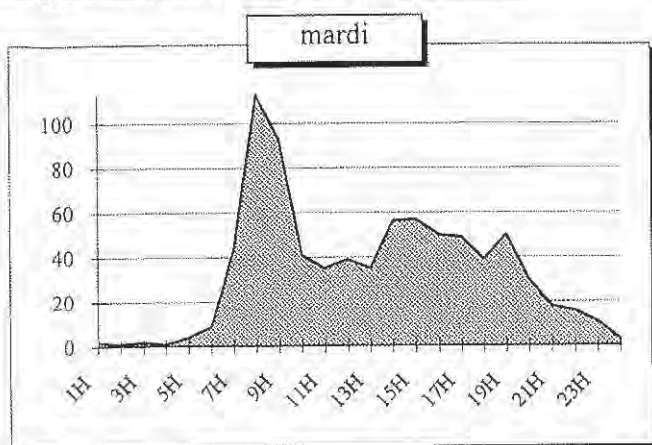


Tableau des débits par tranche de Vitesse :

mardi 22 juin 2010

mardi	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	2	14	21	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8H	6	28	68	11	0	0	0	0	0	0	0	0
9H	5	38	41	9	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	14	6	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11H	1	10	20	4	0	0	0	0	0	0	0	0
12H	1	11	21	6	0	0	0	0	0	0	0	0
13H	8	15	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14H	4	16	29	6	1	0	0	0	0	0	0	0
15H	12	20	17	8	0	0	0	0	0	0	0	0
16H	11	16	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0
17H	2	26	15	6	0	0	0	0	0	0	0	0
18H	8	14	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19H	8	20	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0
20H	3	10	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0
21H	3	5	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22H	1	5	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0
23H	0	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
24H	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	92	262	359	83	2	0	0	0	0	0	0	0
%	12%	33%	45%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	4	11	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											798	

Graphique de la situation actuelle

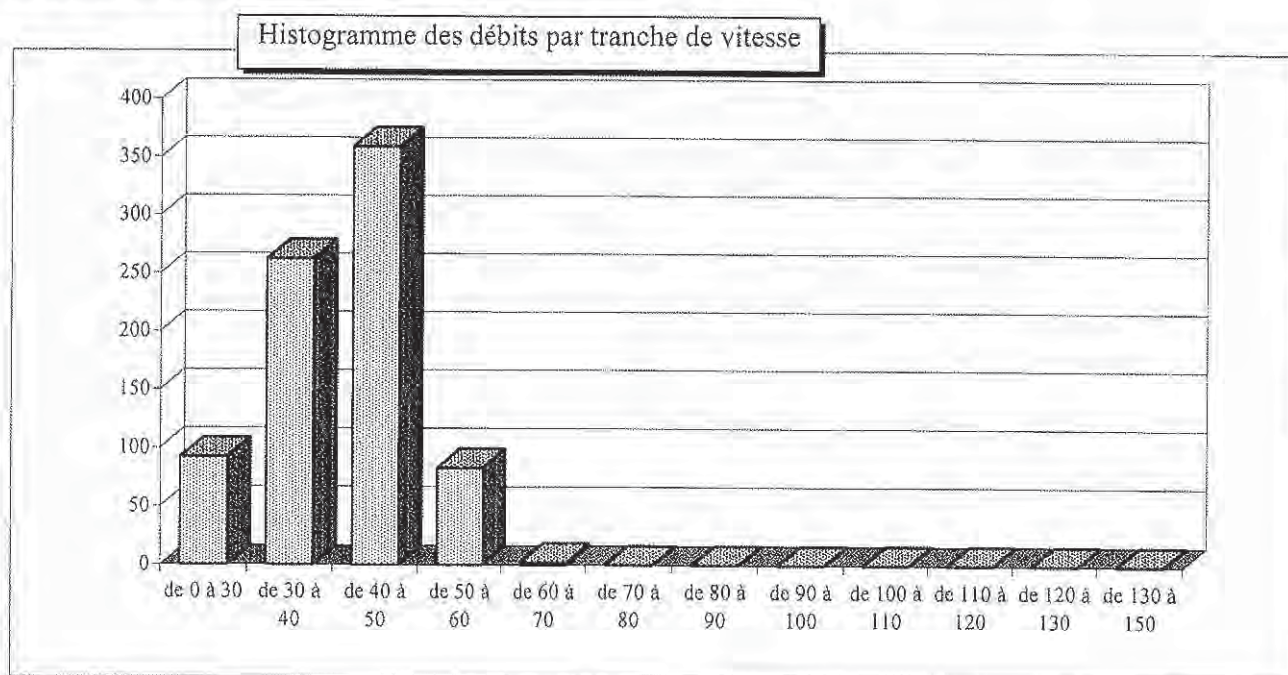


Tableau des débits par tranche de Vitesse :

mercredi 23 juin 2010

mercredi	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	2	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	1	9	18	5	2	0	0	0	0	0	0	0
8H	15	29	32	4	4	0	0	0	0	0	0	0
9H	10	36	37	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	6	17	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0
11H	4	13	24	3	0	0	0	0	0	0	0	0
12H	5	16	18	1	0	0	1	0	0	0	0	0
13H	2	12	17	2	1	0	0	0	0	0	0	0
14H	5	14	30	4	0	0	0	0	0	0	0	0
15H	3	12	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0
16H	8	17	19	3	1	0	0	0	0	0	0	0
17H	5	16	25	6	0	0	0	0	0	0	0	0
18H	5	18	25	7	2	0	0	0	0	0	0	0
19H	7	25	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0
20H	10	15	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0
21H	5	12	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0
22H	2	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
23H	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24H	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	95	273	352	62	10	0	1	0	0	0	0	0
%	12%	34%	44%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	4	11	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											793	

Graphique de la situation actuelle

Histogramme des débits par tranche de vitesse

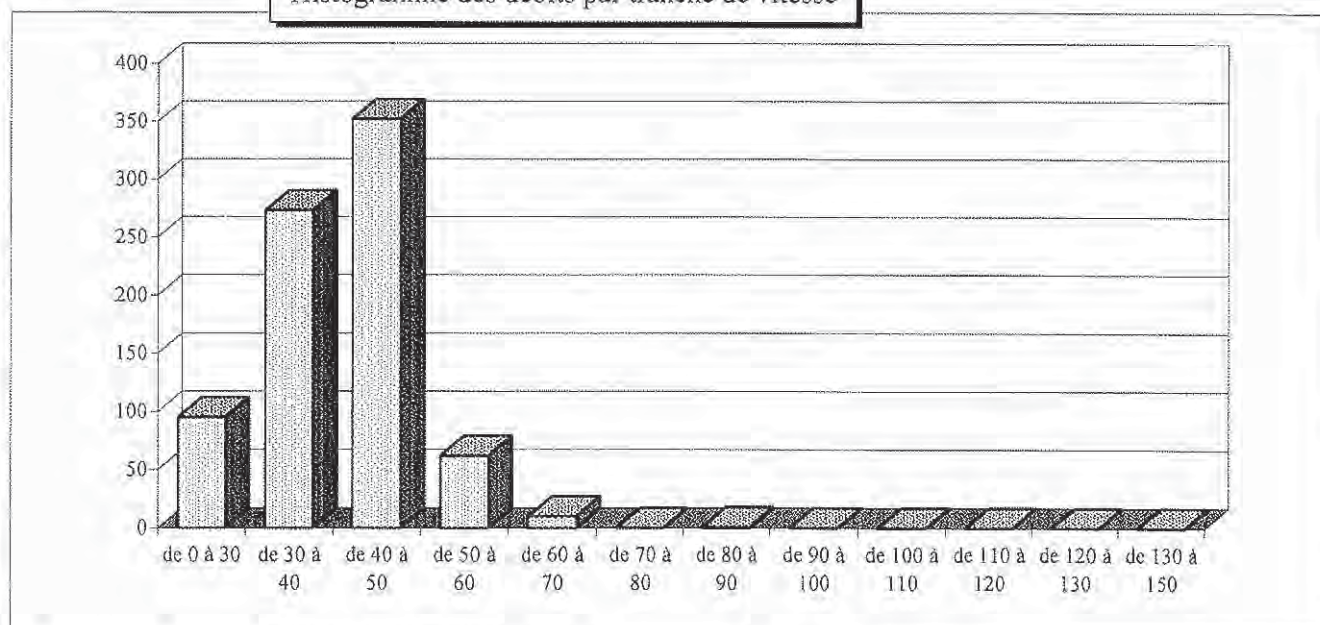


Tableau des débits par tranche de Vitesse :

jeudi 24 juin 2010

jeudi	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	0	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	5	8	14	8	1	0	0	0	0	0	0	0
8H	12	32	33	8	0	0	0	0	0	0	0	0
9H	15	34	41	5	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	12	19	26	3	0	0	0	0	0	0	0	0
11H	4	18	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12H	6	19	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0
13H	8	9	13	3	0	0	1	0	0	0	0	0
14H	7	25	35	6	1	0	0	0	0	0	0	0
15H	4	20	26	5	0	0	0	0	0	0	0	0
16H	8	10	25	3	0	0	0	0	0	0	0	0
17H	6	15	23	5	0	0	0	0	0	0	0	0
18H	3	20	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0
19H	4	22	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0
20H	3	11	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21H	2	13	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
22H	1	4	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0
23H	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0
24H	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	102	285	374	66	5	0	1	0	0	0	0	0
%	12%	34%	45%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	4	12	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											833	

Graphique de la situation actuelle

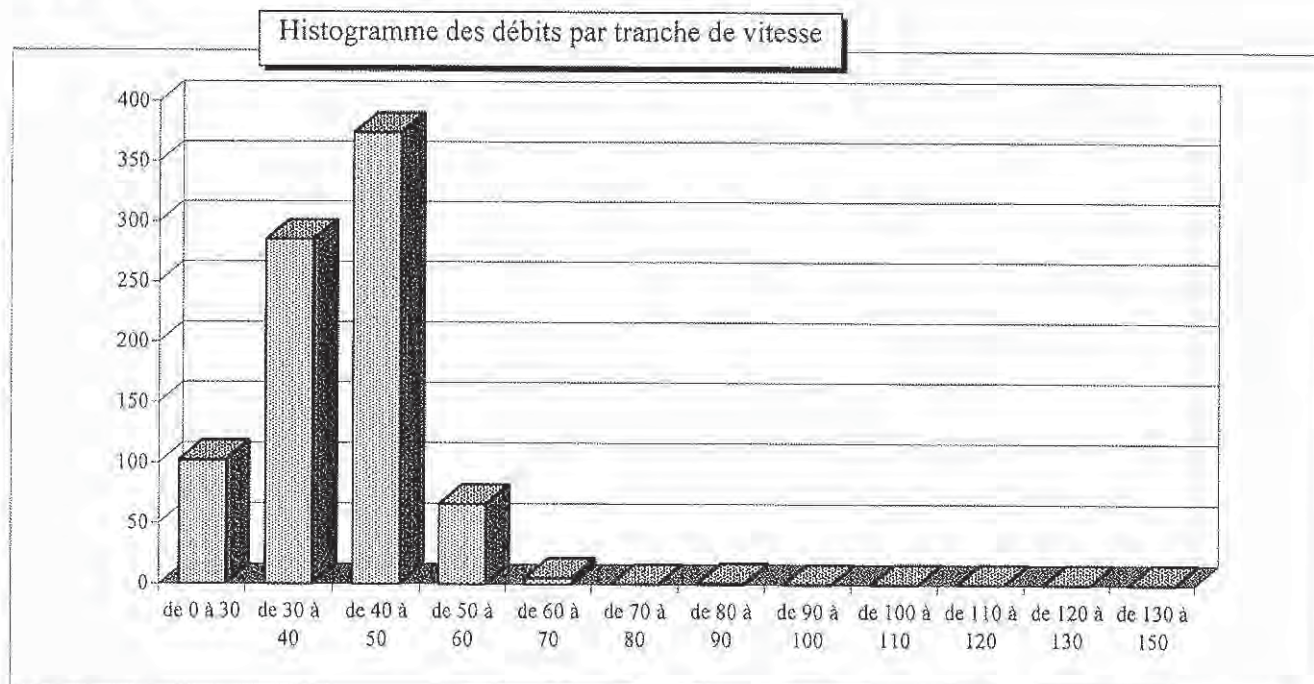


Tableau des débits par tranche de Vitesse : vendredi 25 juin 2010

vendredi	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
6H	1	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	5	16	17	3	1	0	0	0	0	0	0	0
8H	12	34	40	4	1	0	0	0	0	0	0	0
9H	11	38	51	5	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	7	14	21	4	1	0	1	0	0	0	0	0
11H	6	23	23	1	2	0	0	0	0	0	0	0
12H	4	11	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0
13H	2	12	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0
14H	5	18	32	3	0	0	0	0	0	0	0	0
15H	6	8	26	1	1	0	0	0	0	0	0	0
16H	2	15	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17H	4	18	30	5	1	0	0	0	0	0	0	0
18H	6	22	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19H	9	21	25	5	0	0	0	0	0	0	0	0
20H	3	15	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0
21H	4	10	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0
22H	1	7	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23H	2	6	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0
24H	1	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	92	297	407	52	9	0	1	0	0	0	0	0
%	11%	35%	47%	6%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	4	12	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											858	

Graphique de la situation actuelle

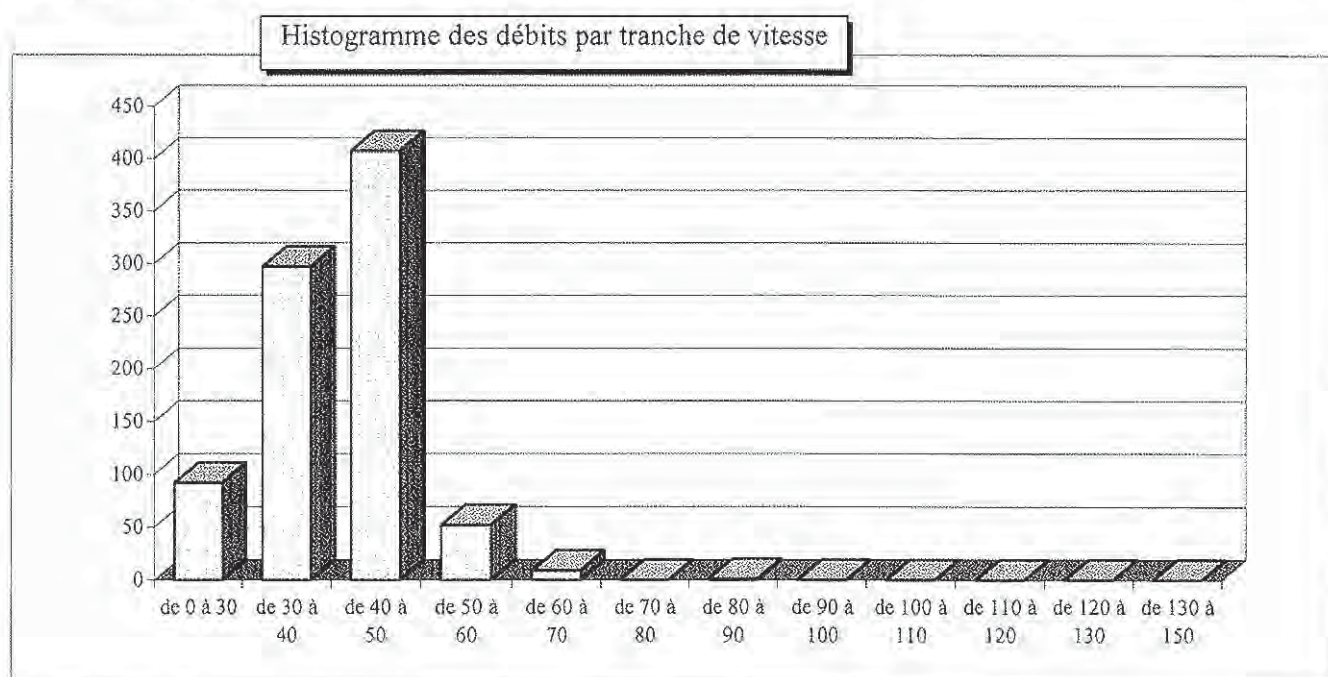


Tableau des débits par tranche de Vitesse :

samedi 26 juin 2010

samedi	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	0	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	1	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8H	6	7	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
9H	5	25	25	5	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	3	33	28	3	0	0	0	0	0	0	0	0
11H	11	16	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12H	4	10	25	6	0	0	0	0	0	0	0	0
13H	2	8	15	3	0	0	1	0	0	0	0	0
14H	5	5	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0
15H	0	16	23	5	0	1	0	0	0	0	0	0
16H	4	18	14	8	2	0	0	0	0	0	0	0
17H	4	20	23	6	0	0	0	0	0	0	0	0
18H	6	24	33	4	0	0	0	0	0	0	0	0
19H	7	33	39	5	2	0	0	0	0	0	0	0
20H	5	15	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21H	9	31	14	5	1	0	0	0	0	0	0	0
22H	5	22	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0
23H	7	16	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0
24H	0	10	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	86	326	364	68	6	1	1	0	0	0	0	0
%	10%	38%	43%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy. Heure	4	14	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											852	

Graphique de la situation actuelle

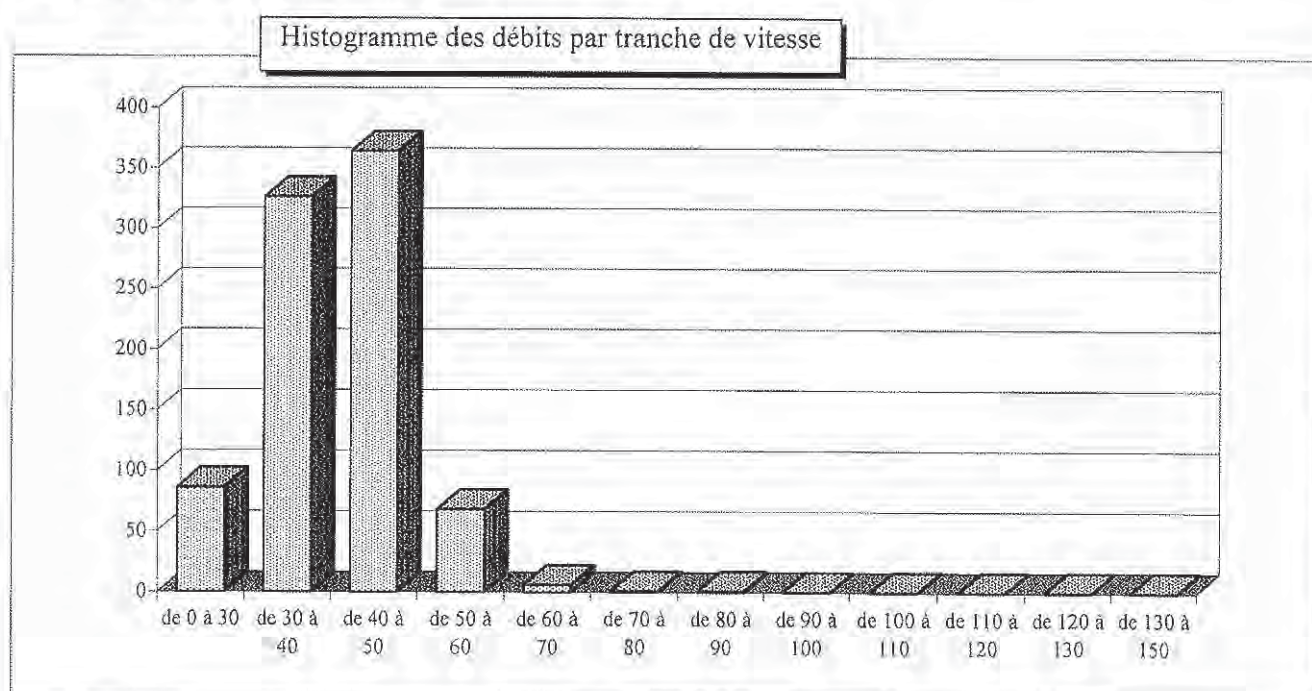


Tableau des débits par tranche de Vitesse :

dimanche 27 juin 2010

dimanche	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	3	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	0	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0
8H	2	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0
9H	2	6	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	3	18	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0
11H	4	20	20	4	1	0	0	0	0	0	0	0
12H	5	16	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0
13H	4	5	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0
14H	1	5	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15H	2	11	17	6	0	0	0	0	0	0	0	0
16H	6	8	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0
17H	5	15	27	6	0	0	0	0	0	0	0	0
18H	14	28	25	4	0	1	0	0	0	0	0	0
19H	8	35	23	7	1	0	0	0	0	0	0	0
20H	6	19	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0
21H	4	12	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22H	3	14	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23H	2	8	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0
24H	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	75	250	278	54	6	1	0	0	0	0	0	0
%	11%	38%	42%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	3	10	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											664	

Graphique de la situation actuelle

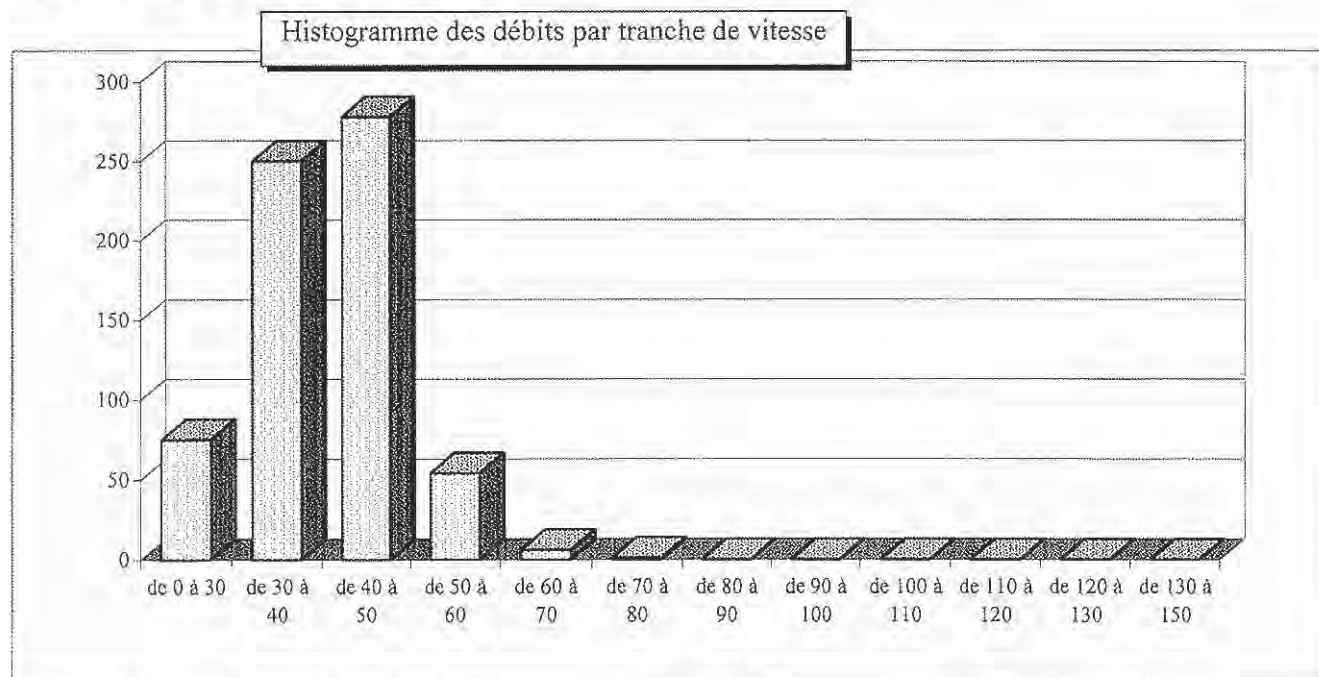


Tableau des débits par tranche de Vitesse :

lundi 28 juin 2010

lundi	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6H	1	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	2	8	24	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8H	12	22	57	4	1	0	0	0	0	0	0	0
9H	11	55	41	3	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	7	16	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11H	8	21	15	3	0	1	0	0	0	0	0	0
12H	2	16	19	8	0	0	0	0	0	0	0	0
13H	2	5	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0
14H	4	21	36	3	0	0	0	0	0	0	0	0
15H	7	15	18	5	1	0	0	0	0	0	0	0
16H	2	9	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0
17H	5	12	18	5	2	0	0	0	0	0	0	0
18H	8	18	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0
19H	6	16	16	7	1	0	0	0	0	0	0	0
20H	5	13	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0
21H	5	7	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0
22H	0	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23H	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24H	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	87	276	363	64	5	1	0	0	0	0	0	0
%	11%	35%	46%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	4	12	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											796	

Graphique de la situation actuelle

Histogramme des débits par tranche de vitesse

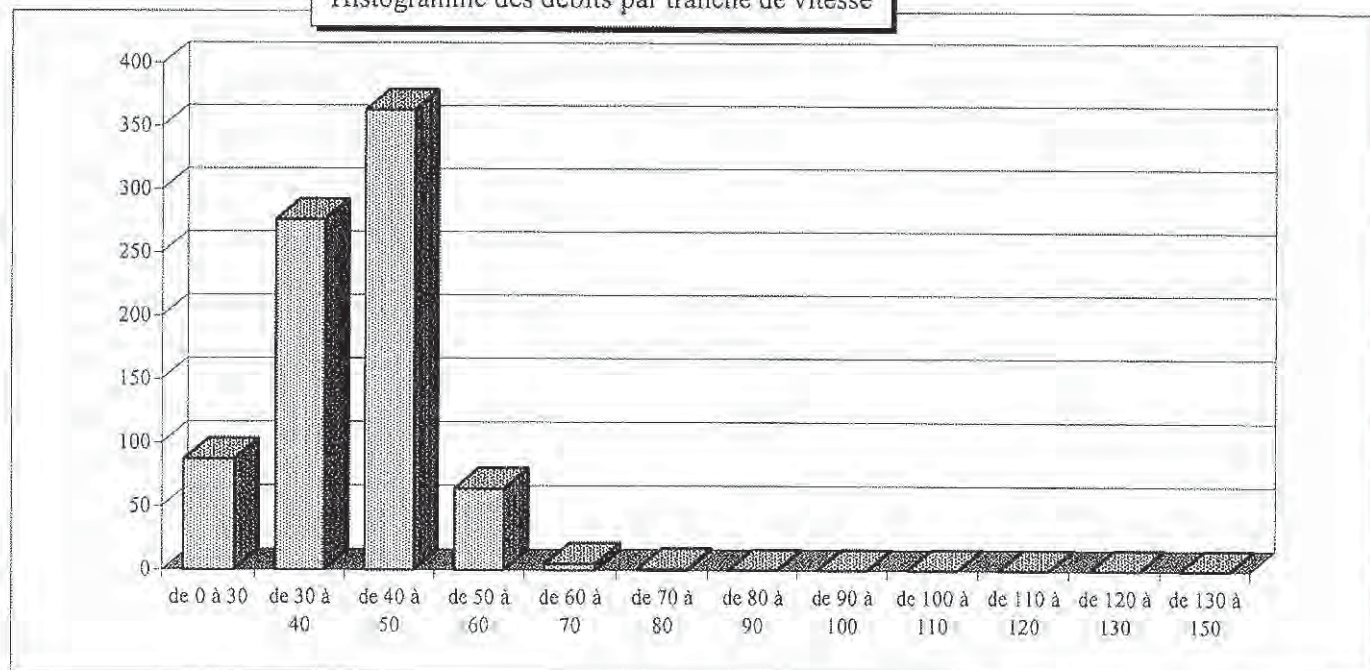


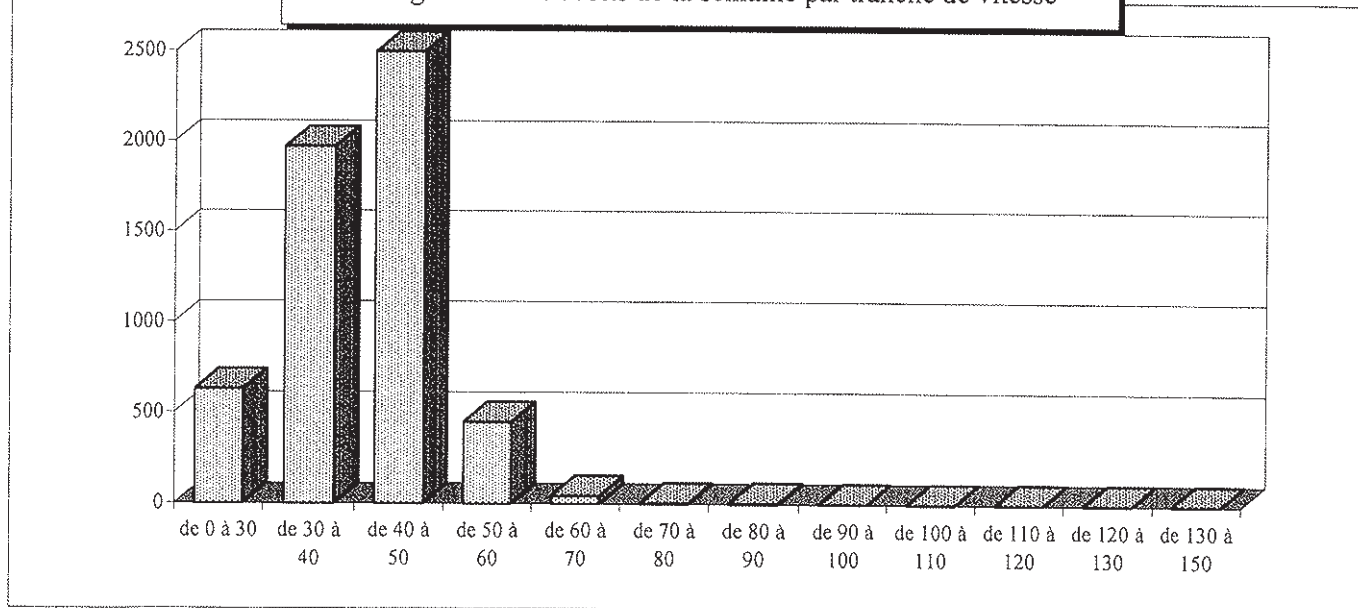
Tableau des débits de la semaine complète par tranche de Vitesse :

samedi	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150
1H	4	16	18	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2H	1	7	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3H	1	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
4H	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5H	1	0	7	7	1	0	0	0	0	0	0	0
6H	4	21	39	8	0	0	0	0	0	0	0	0
7H	16	65	106	27	5	0	0	0	0	0	0	0
8H	65	158	240	36	7	0	0	0	0	0	0	0
9H	59	232	249	29	0	0	0	0	0	0	0	0
10H	52	123	150	18	1	0	1	0	0	0	0	0
11H	38	121	156	16	3	1	0	0	0	0	0	0
12H	27	99	141	29	1	0	1	0	0	0	0	0
13H	28	66	90	19	1	0	2	0	0	0	0	0
14H	31	104	198	27	2	0	0	0	0	0	0	0
15H	34	102	146	33	2	1	0	0	0	0	0	0
16H	41	93	134	22	4	0	0	0	0	0	0	0
17H	31	122	161	39	3	0	0	0	0	0	0	0
18H	50	144	174	25	2	1	0	0	0	0	0	0
19H	49	172	167	35	4	0	0	0	0	0	0	0
20H	35	98	116	19	0	0	0	0	0	0	0	0
21H	32	90	76	18	1	0	0	0	0	0	0	0
22H	13	59	46	13	2	0	0	0	0	0	0	0
23H	12	45	48	14	2	0	0	0	0	0	0	0
24H	4	26	16	6	1	0	0	0	0	0	0	0
Total Veh	629	1969	2497	449	43	3	4	0	0	0	0	0
%	11%	35%	45%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Moy Heure	26	82	104	19	2	0	0	0	0	0	0	0
Débit Total											5594	

Graphique de la situation actuelle

100 % des véhicules ont une vitesse inférieure à 90 km/h
91 % des véhicules ont une vitesse inférieure à 50 km/h

Histogramme des débits de la semaine par tranche de vitesse



mardi 22 juin 2010																
Heure	Type	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150	V Moy	Exc V	% en Excès
		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0
00:00	TV	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0%
01:00	TV	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	50%
02:00	TV	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0%
03:00	TV	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	50	2	50%
04:00	TV	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	45	2	22%
05:00	TV	2	14	21	7	0	0	0	0	0	0	0	0	42	7	16%
06:00	TV	6	28	68	11	0	0	0	0	0	0	0	0	42	11	10%
07:00	TV	5	38	41	9	0	0	0	0	0	0	0	0	40	9	10%
08:00	TV	14	6	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0%
09:00	TV	1	10	20	4	0	0	0	0	0	0	0	0	42	4	11%
10:00	TV	1	11	21	6	0	0	0	0	0	0	0	0	43	6	15%
11:00	TV	8	15	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0%
12:00	TV	4	16	29	6	1	0	0	0	0	0	0	0	41	7	13%
13:00	TV	12	20	17	8	0	0	0	0	0	0	0	0	37	8	14%
14:00	TV	11	16	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36	2	4%
15:00	TV	2	26	15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	40	6	12%
16:00	TV	8	14	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1	3%
17:00	TV	8	20	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	38	7	14%
18:00	TV	3	10	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	40	4	13%
19:00	TV	3	5	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1	6%
20:00	TV	1	5	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	43	4	25%
21:00	TV	0	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2	18%
22:00	TV	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1	33%
23:00	TV															
Débit Total	TV	92	262	359	83	2	0	0	0	0	0	0	0			
% / Total	TV	12%	33%	45%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% nuit	TV	0%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% Jour	TV	11%	32%	43%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Moy	TV	4	11	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
Débit Journalier		Vitesse Moyenne				V85				V50				V15		
TV	798	39 Km/h				49 Km/h				41 Km/h				31 Km/h		
Débit Jour		Débit Nuit				Heure de Pointe Jour				Heure de pointe Nuit				Ecart Type		
TV	798	33				7:00 113				22:00 11				TV 11		

mercredi 23 juin 2010																	
Heure	Type	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150	V Moy	Exc V	% en Excès	
00:00	TV	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	48	2	67%	
01:00	TV	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0%	
02:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
03:00	TV	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0%	
04:00	TV	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1	100%	
05:00	TV	2	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	40	2	18%	
06:00	TV	1	9	18	5	2	0	0	0	0	0	0	0	44	7	20%	
07:00	TV	15	29	32	4	4	0	0	0	0	0	0	0	38	8	10%	
08:00	TV	10	36	37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37	2	2%	
09:00	TV	6	17	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	38	4	9%	
10:00	TV	4	13	24	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40	3	7%	
11:00	TV	5	16	18	1	0	0	1	0	0	0	0	0	39	2	5%	
12:00	TV	2	12	17	2	1	0	0	0	0	0	0	0	41	3	9%	
13:00	TV	5	14	30	4	0	0	0	0	0	0	0	0	40	4	8%	
14:00	TV	3	12	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40	3	8%	
15:00	TV	8	17	19	3	1	0	0	0	0	0	0	0	38	4	8%	
16:00	TV	5	16	25	6	0	0	0	0	0	0	0	0	40	6	12%	
17:00	TV	5	18	25	7	2	0	0	0	0	0	0	0	41	9	16%	
18:00	TV	7	25	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37	2	4%	
19:00	TV	10	15	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	36	4	9%	
20:00	TV	5	12	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37	2	6%	
21:00	TV	2	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	42	4	36%	
22:00	TV	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0%	
23:00	TV	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1	33%	
Débit Total	TV	95	273	352	62	10	0	1	0	0	0	0	0				
% / Total	TV	12%	34%	44%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
% nuit	TV	0%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
% Jour	TV	12%	33%	43%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
Moy	TV	4	11	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0				
Débit Journalier		TV				Vitesse Moyenne				V85			V50			V15	
TV		793				39 Km/h				49 Km/h			41 Km/h			31 Km/h	
Débit Jour		TV				Débit Nuit				Heure de Pointe Jour			Heure de pointe Nuit			Ecart Type	
TV		0				31				8:00 85			5:00 11			TV 11	

jeudi 24 juin 2010																
Heure	Type	de 0 à	de 30	de 40	de 50	de 60	de 70	de 80 à	de 90	de 100	de 110	de 120	de 130	V Moy	Exc V	% en Excès
		30	à 40	à 50	à 60	à 70	à 80	90	à 100	à 110	à 120	à 130	à 150			
00:00	TV	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1	50%
01:00	TV	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	65	1	100%
02:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
03:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
04:00	TV	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1	50%
05:00	TV	0	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1	9%
06:00	TV	5	8	14	8	1	0	0	0	0	0	0	0	41	9	25%
07:00	TV	12	32	33	8	0	0	0	0	0	0	0	0	38	8	9%
08:00	TV	15	34	41	5	0	0	0	0	0	0	0	0	37	5	5%
09:00	TV	12	19	26	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36	3	5%
10:00	TV	4	18	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	2%
11:00	TV	6	19	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38	3	6%
12:00	TV	8	9	13	3	0	0	1	0	0	0	0	0	37	4	12%
13:00	TV	7	25	35	6	1	0	0	0	0	0	0	0	40	7	9%
14:00	TV	4	20	26	5	0	0	0	0	0	0	0	0	40	5	9%
15:00	TV	8	10	25	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38	3	7%
16:00	TV	6	15	23	5	0	0	0	0	0	0	0	0	39	5	10%
17:00	TV	3	20	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	40	4	8%
18:00	TV	4	22	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39	2	4%
19:00	TV	3	11	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	3%
20:00	TV	2	13	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38	3	13%
21:00	TV	1	4	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	42	2	15%
22:00	TV	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	45	3	43%
23:00	TV	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0%
Débit Total	TV	102	285	374	66	5	0	1	0	0	0	0	0			
% / Total	TV	12%	34%	45%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% nuit	TV	0%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% Jour	TV	12%	33%	43%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Moy	TV	4	12	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
Débit Journalier		833				Vitesse Moyenne TV 39 Km/h				V85 49 Km/h		V50 41 Km/h		V15 31 Km/h		
Débit Jour		833				Débit Nuit TV 29				Heure de Pointe Jour 8:00 95		Heure de pointe Nuit 5:00 11		TV Ecart Type 11		

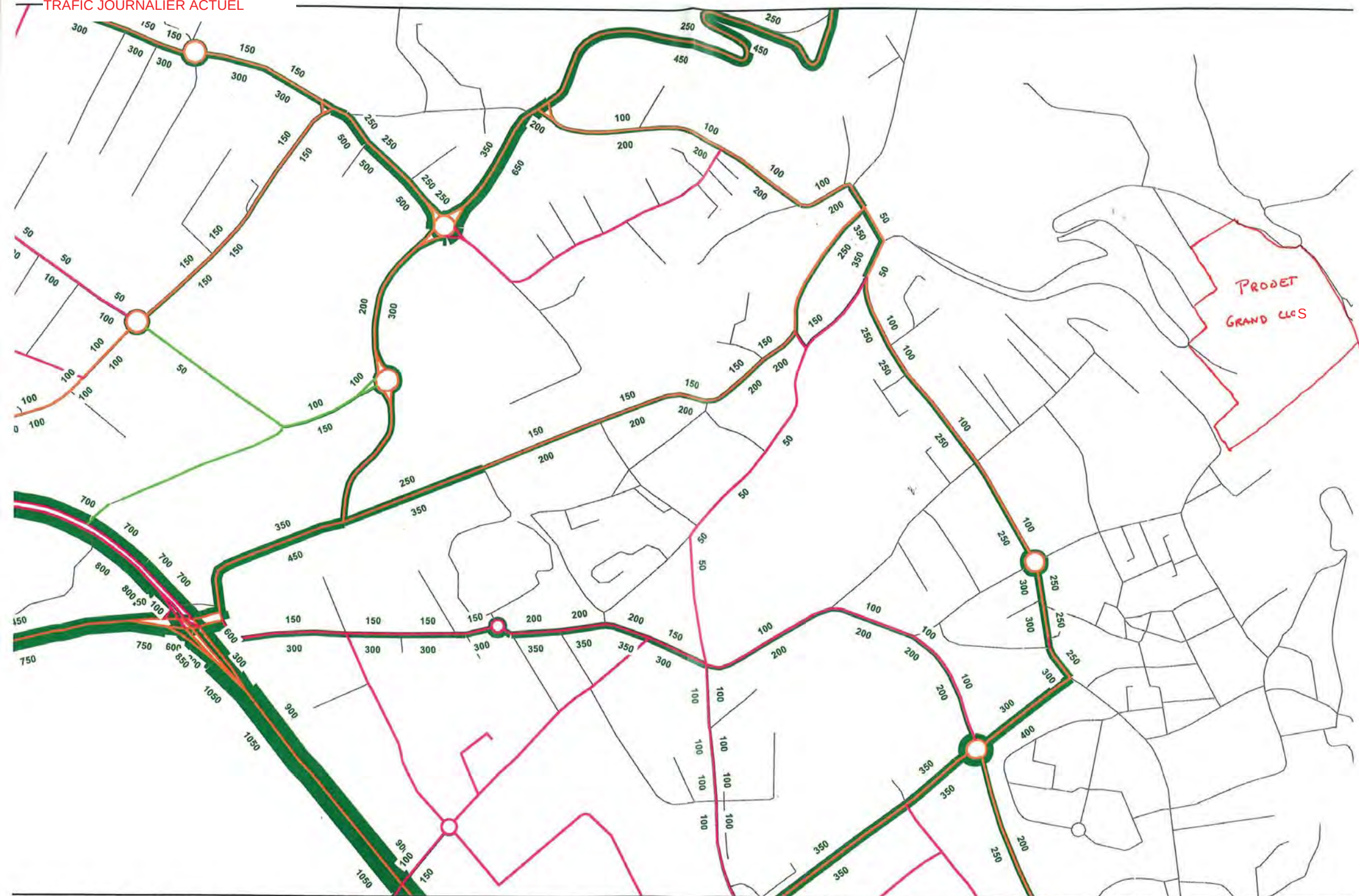
vendredi 25 juin 2010																
Heure	Type	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150	V Moy	Exc V	% en Excès
00:00	TV	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0%
01:00	TV	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0%
02:00	TV	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1	100%
03:00	TV	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0%
04:00	TV	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	55	1	50%
05:00	TV	1	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	43	2	22%
06:00	TV	5	16	17	3	1	0	0	0	0	0	0	0	39	4	10%
07:00	TV	12	34	40	4	1	0	0	0	0	0	0	0	38	5	5%
08:00	TV	11	38	51	5	0	0	0	0	0	0	0	0	39	5	5%
09:00	TV	7	14	21	4	1	0	1	0	0	0	0	0	40	6	13%
10:00	TV	6	23	23	1	2	0	0	0	0	0	0	0	38	3	5%
11:00	TV	4	11	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	40	4	11%
12:00	TV	2	12	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40	3	10%
13:00	TV	5	18	32	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40	3	5%
14:00	TV	6	8	26	1	1	0	0	0	0	0	0	0	40	2	5%
15:00	TV	2	15	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0%
16:00	TV	4	18	30	5	1	0	0	0	0	0	0	0	41	6	10%
17:00	TV	6	22	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1	2%
18:00	TV	9	21	25	5	0	0	0	0	0	0	0	0	38	5	8%
19:00	TV	3	15	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	39	3	8%
20:00	TV	4	10	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2	7%
21:00	TV	1	7	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0%
22:00	TV	2	6	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0	43	6	27%
23:00	TV	1	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0%
Débit Total	TV	92	297	407	52	9	0	1	0	0	0	0	0			
% / Total	TV	11%	35%	47%	6%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% nuit	TV	1%	2%	3%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% Jour	TV	10%	33%	45%	5%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Moy	TV	4	12	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0			
Débit Journalier		Vitesse Moyenne					V85				V50			V15		
TV		858					TV 39 Km/h				48 Km/h			41 Km/h		
TV		Débit Jour 858					Débit Nuit 52				Heure de Pointe Jour 8:00 105			Heure de pointe Nuit 22:00 22		
TV														Ecart Type 10		

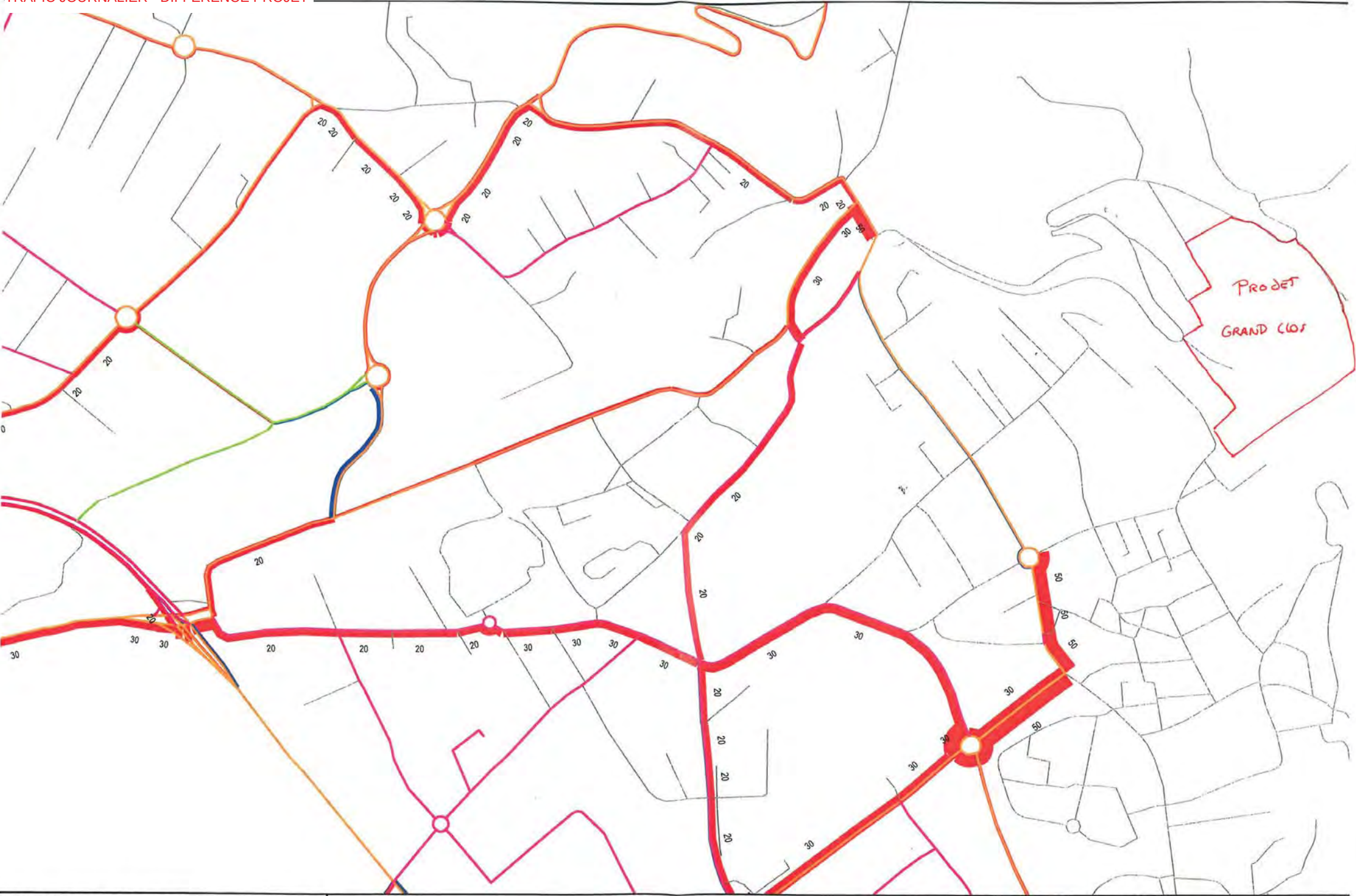
samedi 26 juin 2010																
Heure	Type	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150	V Moy	Exc V	% en Excès
00:00	TV	0	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2	18%
01:00	TV	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0%
02:00	TV	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0%
03:00	TV	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0%
04:00	TV	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1	33%
05:00	TV	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0%
06:00	TV	1	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0%
07:00	TV	6	7	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	35	3	14%
08:00	TV	5	25	25	5	0	0	0	0	0	0	0	0	39	5	8%
09:00	TV	3	33	28	3	0	0	0	0	0	0	0	0	39	3	4%
10:00	TV	11	16	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0%
11:00	TV	4	10	25	6	0	0	0	0	0	0	0	0	41	6	13%
12:00	TV	2	8	15	3	0	0	1	0	0	0	0	0	43	4	14%
13:00	TV	5	5	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40	3	9%
14:00	TV	0	16	23	5	0	1	0	0	0	0	0	0	43	6	13%
15:00	TV	4	18	14	8	2	0	0	0	0	0	0	0	41	10	22%
16:00	TV	4	20	23	6	0	0	0	0	0	0	0	0	40	6	11%
17:00	TV	6	24	33	4	0	0	0	0	0	0	0	0	39	4	6%
18:00	TV	7	33	39	5	2	0	0	0	0	0	0	0	40	7	8%
19:00	TV	5	15	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1	3%
20:00	TV	9	31	14	5	1	0	0	0	0	0	0	0	36	6	10%
21:00	TV	5	22	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36	3	8%
22:00	TV	7	16	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36	3	8%
23:00	TV	0	10	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	41	3	20%
Débit Total	TV	86	326	364	68	6	1	1	0	0	0	0	0			
% / Total	TV	10%	38%	43%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% nuit	TV	1%	4%	4%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% Jour	TV	9%	34%	39%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Moy	TV	4	14	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
Débit Journalier		852				Vitesse Moyenne TV 39 Km/h			V85 49 Km/h			V50 40 Km/h		V15 31 Km/h		
Débit Jour		852				Débit Nuit TV 91			Heure de Pointe Jour 18:00 86			Heure de pointe Nuit 22:00 39		Ecart Type TV 10		

dimanche 27 juin 2010																
Heure	Type	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 150	V Moy	Exc V	% en Excès
00:00	TV	3	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1	5%
01:00	TV	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0%
02:00	TV	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1	25%
03:00	TV	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0%
04:00	TV	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0%
05:00	TV	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0%
06:00	TV	0	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	43	2	18%
07:00	TV	2	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	40	3	19%
08:00	TV	2	6	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0%
09:00	TV	3	18	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38	3	9%
10:00	TV	4	20	20	4	1	0	0	0	0	0	0	0	40	5	10%
11:00	TV	5	16	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	38	2	5%
12:00	TV	4	5	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	41	5	19%
13:00	TV	1	5	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	42	2	9%
14:00	TV	2	11	17	6	0	0	0	0	0	0	0	0	42	6	17%
15:00	TV	6	8	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	38	4	14%
16:00	TV	5	15	27	6	0	0	0	0	0	0	0	0	40	6	11%
17:00	TV	14	28	25	4	0	1	0	0	0	0	0	0	36	5	7%
18:00	TV	8	35	23	7	1	0	0	0	0	0	0	0	38	8	11%
19:00	TV	6	19	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38	3	6%
20:00	TV	4	12	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1	3%
21:00	TV	3	14	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1	4%
22:00	TV	2	8	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39	2	10%
23:00	TV	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	10%
Débit Total	TV	75	250	278	54	6	1	0	0	0	0	0	0			
% / Total	TV	11%	38%	42%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% nuit	TV	1%	4%	6%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% Jour	TV	10%	34%	36%	7%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Moy	TV	3	10	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0			
TV	Débit Journalier	664			Vitesse Moyenne			V85			V50			V15		
TV					39 Km/h			49 Km/h			40 Km/h			31 Km/h		
TV	Débit Jour	664			Débit Nuit			Heure de Pointe Jour			Heure de pointe Nuit			Ecart Type		
TV					76			18:00 74			22:00 21			11		

lundi 28 juin 2010																
Heure	Type	de 0 à	de 30	de 40	de 50	de 60	de 70	de 80 à	de 90	de 100	de 110	de 120	de 130	V Moy	Exc V	% en Excès
		30	à 40	à 50	à 60	à 70	à 80	90	à 100	à 110	à 120	à 130	à 150			
00:00	TV	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0%
01:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
02:00	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
03:00	TV	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0%
04:00	TV	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	55	2	100%
05:00	TV	1	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	8%
06:00	TV	2	8	24	3	0	0	0	0	0	0	0	0	42	3	8%
07:00	TV	12	22	57	4	1	0	0	0	0	0	0	0	40	5	5%
08:00	TV	11	55	41	3	0	0	0	0	0	0	0	0	37	3	3%
09:00	TV	7	16	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1	2%
10:00	TV	8	21	15	3	0	1	0	0	0	0	0	0	37	4	8%
11:00	TV	2	16	19	8	0	0	0	0	0	0	0	0	42	8	18%
12:00	TV	2	5	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	41	3	17%
13:00	TV	4	21	36	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40	3	5%
14:00	TV	7	15	18	5	1	0	0	0	0	0	0	0	39	6	13%
15:00	TV	2	9	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	42	3	8%
16:00	TV	5	12	18	5	2	0	0	0	0	0	0	0	41	7	17%
17:00	TV	8	18	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	38	4	7%
18:00	TV	6	16	16	7	1	0	0	0	0	0	0	0	40	8	17%
19:00	TV	5	13	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38	3	9%
20:00	TV	5	7	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	38	4	17%
21:00	TV	0	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1	8%
22:00	TV	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0%
23:00	TV	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1	20%
Débit Total	TV	87	276	363	64	5	1	0	0	0	0	0	0			
% / Total	TV	11%	35%	46%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% nuit	TV	0%	2%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
% Jour	TV	11%	33%	44%	8%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Moy	TV	4	12	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
TV	Débit Journalier 796			TV Vitesse Moyenne 39 Km/h				V85 49 Km/h			V50 41 Km/h			V15 31 Km/h		
TV	Débit Jour 664			TV Débit Nuit 33				Heure de Pointe Jour 8:00 110			Heure de pointe Nuit 5:00 12			TV Ecart Type 11		

ANNEXE 4 : SIMULATION DES TRAFICS AVEC LE LOGICIEL MONOMODAL

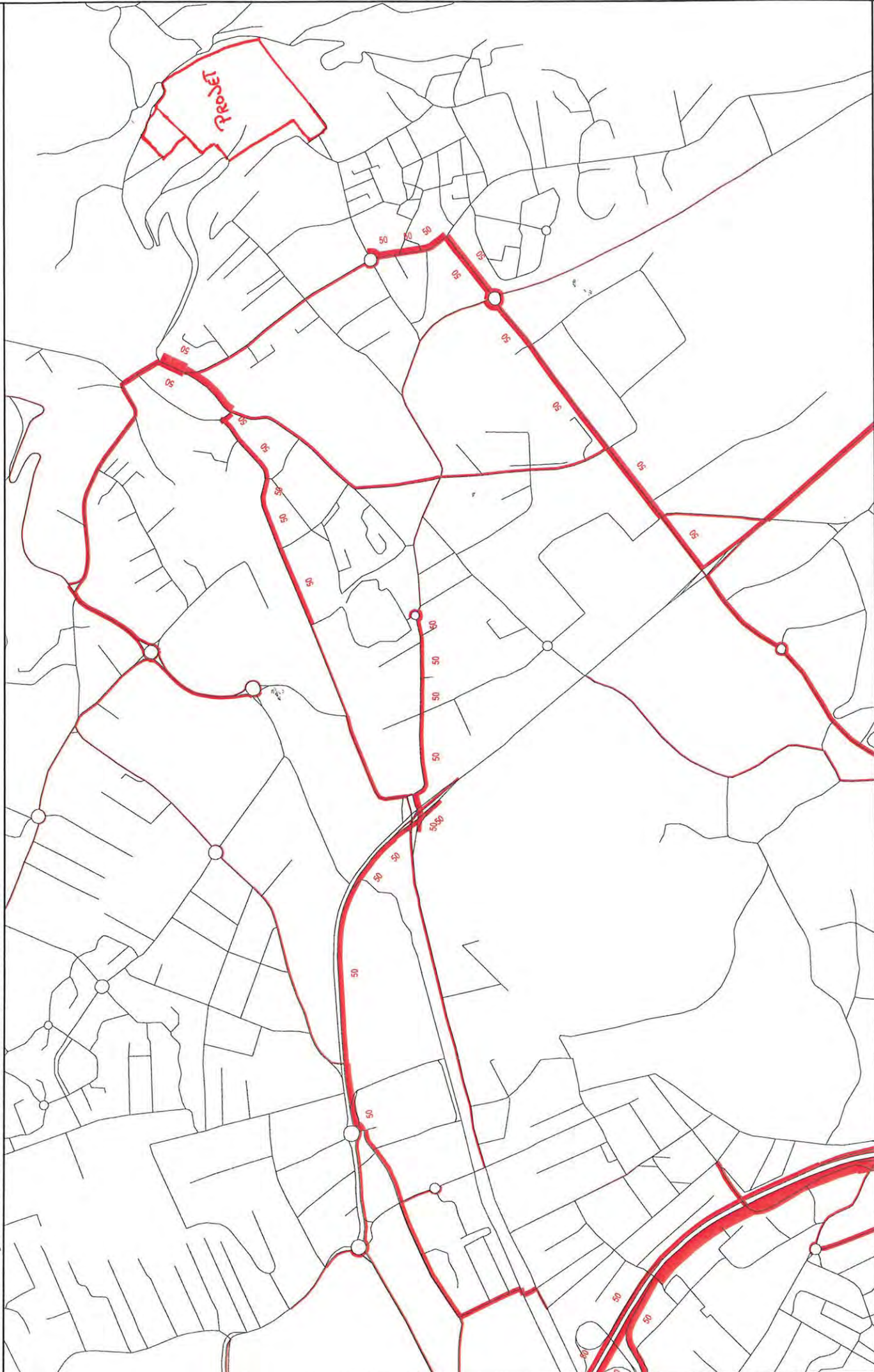




1:11275	
---------	--

DAVISUM 11.01 PTV AG

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



VISUM 11.01 PTV AG		Bearb.:		Base_V20092905-Situation de projet.ve
erstellt am: 16.03.2010				1:11275